



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu pod nr KRS 000067030

Ogłoszenie o naborze na Partnera projektu „Rozwój czystego transportu miejskiego - inwestycje w tabor autobusowy MPK Poznań Sp. z o.o.”

Na podstawie art. 28 a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U.2025.198 t.j.) Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o. ogłasza otwarty nabór na Partnera do wspólnej realizacji projektu „Rozwój czystego transportu miejskiego - inwestycje w tabor autobusowy MPK Poznań Sp. z o.o.”, planowanego do sfinansowania ze środków Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, Działanie FENX.03.01 Transport miejski – autobusy i trolejbusy, w zakresie opisanym poniżej.

1 ZAŁOŻENIA WSTĘPNE

Liderem Projektu oraz jedynym podmiotem ponoszącym planowane do sfinansowania w ramach Projektu wydatki jest MPK Poznań Sp. z o.o.

Projekt będzie realizowany zgodnie z dokumentacją naboru Działanie FENX.03.01 Transport miejski – autobusy i trolejbusy (POSTĘPOWANIE NR FENX.03.01-IP.02-001/26).

W dokumentacji aplikacyjnej zadeklarowano zgodność m.in. z : „Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027” oraz „Standardy dostępności dla Miasta Poznania”.

2 ZAKRES PROJEKTU

Głównym celem projektu jest zmniejszenie emisji CO₂ na terenie Miasta Poznania. Cel zostanie osiągnięty poprzez zwiększenie dostępności miejskiego transportu publicznego, zwiększenie udziału pojazdów niskoemisyjnych w obsłudze mieszkańców oraz zwiększenie ilości pasażerów zeroemisyjnego miejskiego transportu publicznego kosztem transportu samochodowego.

Zaplanowano stworzenie nowej linii autobusowej, wykorzystującej nieistniejące wcześniej odcinki, na którą zostaną wdrożone zakupione w ramach projektu nowe autobusy elektryczne.

Wszystkie pojazdy zostaną wyposażone w rampy dla wózków inwalidzkich i 100% niskiej podłogi. Zaplanowano zastosowanie udogodnień dla osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz osób z wózkami dziecięcymi, dedykowane miejsca do przewozu rowerów, wyznaczone miejsca dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, wykorzystanie algorytmów łagodzących szarpnięcia przy ruszaniu i hamowaniu.

Rozpoczęcie realizacji projektu wyznaczono na 1 stycznia 2025 roku a zakończenie zaplanowano na 31 grudnia 2028 roku.

Uwzględniono następujące wydatki:

1. Nabycie 8 nowych niskopodłogowych autobusów elektrycznych, 18-to metrowych marki Solaris Urbino 18 Electric wraz ze szkoleniem kierowców i mechaników;
2. Budowę dwustanowiskowych stacji ładowania plug-in – 4 sztuki;
3. Zakup i montaż instalacji fotowoltaicznej – 1 sztuka.

3 ZAKRES PARTNERSTWA

Celem Partnerstwa jest ocena bieżących oraz wypracowanie nowych rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami w miejskim transporcie publicznym.

Cel Partnerstwa, poprzez ulepszenie rozwiązań wpływających na dostępność miejskiego transportu publicznego, będzie miał bezpośredni związek z celem Projektu.

Efektom Partnerstwa będą internetowe publikacje dokumentujące przeprowadzone audyty rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami w miejskim transporcie publicznym wraz z sugestiami ulepszeń.

Nie określa się formy komunikowania.

Partnerzy wniosą do Projektu wkład ludzki oraz know-how. Partnerstwo nie zakłada udziału środków finansowych. Żadne z działań planowanych do realizacji w ramach Partnerstwa nie jest przedmiotem dofinansowania w Projekcie.

Spółka umożliwi dostęp do planowanych do zakupu w ramach Projektu autobusów na terenie zajezdni oraz w trakcie wyłączonych z ruchu przejazdów. Poprzez przypisane do Partnerstwa osoby (1. Kierownik Działu WA, Dział Techniki Autobusowej oraz 2. Kierownik Działu Inżynierii Ruchu (PR) możliwe będzie skonfrontowanie wiedzy technicznej i logistycznej z oczekiwaniami użytkowników.

Dodatkowo, na potrzeby Partnerstwa, Spółka zapewni udział 3. Specjalisty ds. dostępności i koordynacji zleceń pozalimitowych Działu Inżynierii Ruchu (PR) oraz 4. eksperta w zakresie pozyskiwania środków zewnętrznych i realizacji projektów.

4 WYMAGANIA WOBEC PARTNERA

Partnerem może zostać podmiot, który spełni wszystkie poniższe warunki (kryteria formalne):

A posiada status organizacji pozarządowej lub innego podmiotu prowadzącego działalność pożytku publicznego,

(partnerem projektu może być wyłącznie organizacja pozarządowa, o której mowa w art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, lub podmiot wymieniony w art. 3 ust. 3 tej ustawy, posiadający osobowość prawną)

B posiada co najmniej 3 osoby z praktycznym doświadczeniem w zakresie rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami, które stanowią wkład osobowy Partnera,

C posiada doświadczenie w przeprowadzaniu audytu w zakresie rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami (przynajmniej jeden),

D nie podlega wykluczeniu w zakresie wskazanym w dokumentacji konkursowej.

5 OCENA OFERT

Oferta zostanie oceniona niezwłocznie po upływie terminu na składanie ofert (do 3 dni roboczych) przez pracowników Spółki. Wyniki zostaną ogłoszone zgodnie ze sposobem publikacji naboru.

Ocena formalna ma charakter zero-jedynkowy (spełnia/ nie spełnia). Weryfikacji będzie podlegał także podpis na formularzu oferty przez osobę/osoby uprawnione do reprezentowania oferenta.

W przypadku niejasności lub braków w ofercie, oferent zostanie wezwany do pilnego uzupełnienia/ złożenia wyjaśnień, w określonym zakresie i terminie.

Oferta, która nie spełni wszystkich kryteriów oceny formalnej, zostanie odrzucona.

Ocena merytoryczna zostanie przeprowadzona w oparciu o kryteria punktowe:

A Liczba osób z udokumentowanym, co najmniej 5-letnim praktycznym doświadczeniem w zakresie rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami, które stanowić będą wkład osobowy Partnera – 60% oceny,

(1 osoba 10 pkt, 2 osoby – 20 pkt, 3 osoby – 30 pkt, 4 osoby – 4 pkt, 5 osób – 50 pkt, 6 osób – 60 pkt)

Kryterium wynika z szerokiego zakresu audytu, w tym także rozwiązań stosowanych w innych miastach.

B Liczba udokumentowanych udziałów oferenta w audytach w zakresie rozwiązań dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami – 40% oceny,

(1 audyt – 10 pkt, 2 audyty – 20 pkt, 3 audyty – 30 pkt, 4 i więcej audytów – 40 pkt).

Kryterium wynika z potrzeby jakościowego wykonania planowanych zadań.

Maksymalna liczba punktów do zdobycia przez oferenta – 100 pkt.

6 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OFERTY

Warunkiem uczestnictwa w naborze jest złożenie oferty (zał. nr 1 do ogłoszenia) wraz z załącznikami, w określonym terminie.

Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:

A dokumenty potwierdzające status prawny oferenta oraz umocowanie osób go reprezentujących,

B aktualny statut oferenta (jeśli oferent go posiada),

C dokumenty potwierdzające spełnienie kryteriów formalnych oraz kryteriów punktowych, w tym oświadczenia, referencje, umowy, protokoły odbioru, publikacje lub inne.

Uwaga. MPK Poznań Sp. z o.o. ma prawo weryfikować stan faktyczny treści ofert. Konieczne jest imienne wskazanie osób potwierdzających spełnienie kryteriów formalnych oraz merytorycznych. Konieczne jest wskazanie przynajmniej zakresu, lokalizacji oraz daty dotyczących przeprowadzonych przez oferentów audytów. Prosimy o wymienienie wszystkich załączników w formularzu ofertowym.

7 TERMIN I FORMA SKŁADANIA OFERT

Oferty należy złożyć w terminie do dnia 21 sierpnia, godzina 23:59, w formie elektronicznej (wraz z podpisem elektronicznym na każdym z dokumentów) lub pocztą tradycyjną lub osobiście lub przez e-Doręczenia:

- a) w formie papierowej – w Kancelarii MPK Poznań Sp. z o.o., przy ul. Głogowskiej 131/133 w Poznaniu, w godzinach pracy Kancelarii;
- b) w formie elektronicznej – za pośrednictwem systemu e-Doręczeń, na adres: AE:PL-60699-93896-RFTAV-20.

Oferta musi być podpisana przez osobę lub osoby uprawnione do reprezentowania Oferenta.

Na kopercie zawierającej ofertę składaną w formie papierowej albo w tytule wiadomości przesyłanej za pośrednictwem e-Doręczeń prosimy zamieścić dopisek: „Oferta na partnerstwo w ramach naboru FENX.03.01-IP.02-001/26”.

Za termin złożenia oferty uznaje się:

- a) w przypadku oferty papierowej – datę i godzinę jej wpływu do Kancelarii MPK Poznań Sp. z o.o.;
- b) w przypadku oferty elektronicznej – datę i godzinę jej doręczenia na wskazany adres do e-Doręczeń.

Oferty złożone po upływie wskazanego terminu nie będą podlegały ocenie.

8 INFORMACJE DODATKOWE

MPK Poznań Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do:

- a. unieważnienia naboru lub zakończenia go bez wyboru Partnera;
- b. odstąpienia od zawarcia umowy partnerskiej, w szczególności w przypadku zmiany założeń projektu, dokumentacji naboru lub rezygnacji ze złożenia wniosku o dofinansowanie;
- c. wezwania Oferentów do złożenia wyjaśnień lub uzupełnienia informacji zawartych w ofercie, o ile nie będzie to prowadziło do zmiany jej istotnych elementów ani naruszenia zasady równego traktowania Oferentów.

Zawarcie umowy partnerskiej oraz wybór Partnera nie są równoznaczne z przyznaniem dofinansowania projektu. Rozpoczęcie realizacji zadań Partnera uzależnione jest od uzyskania dofinansowania projektu.

Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Oferent. Oferentowi nie przysługuje roszczenie o zwrot tych kosztów ani o zawarcie umowy partnerskiej.

Ewentualne pytania prosimy kierować na adres mailowy: sekretariat@mpk.poznan.pl .

Załączniki:

Załącznik nr 1 Formularz oferty

Załącznik nr 2 Wzór umowy