

Zielona mobilność - inwestycje w tabor tramwajowy MPK Poznań Sp. z o.o.



Projekt „Zielona mobilność – inwestycje w tabor tramwajowy MPK Poznań Sp. z o.o.” jest finansowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Komponentu E Zielona, inteligentna mobilność, Inwestycja: E1.2.1 Zeroemisyjny transport zbiorowy w miastach (tramwaje).

Głównym celem projektu jest rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego aglomeracji poznańskiej. Inwestycje w zieloną mobilność przyczynią się do wzmocnienia potencjału gospodarczego regionu.

Zaplanowano **zakup 30 sztuk nowych, dwukierunkowych, niskopodłogowych tramwajów** wdrożonych na główne ciągi istniejących i nowych linii tramwajowych. Wszystkie pojazdy zostaną wyposażone w rampy dla wózków inwalidzkich i 100% niskiej podłogi. Zaplanowano zastosowanie udogodnień dla osób starszych, z niepełnosprawnościami lub osób z wózkami dziecięcymi, dedykowane miejsca do przewozu rowerów, wyznaczone miejsca dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, wykorzystanie algorytmów łagodzących szarpnięcia przy ruszaniu i hamowaniu. Nowoczesny, elektryczny, zeroemisyjny napęd z silnikami prądu przemiennego, z rekuperacją energii hamowania do sieci trakcyjnej oraz możliwość technologicznej jazdy autonomicznej przy zasilaniu z baterii akumulatorów wpłyną na jakość stosowanych rozwiązań. Sterowany komputerowo system HVAC poprawi komfort podróży.

Wnioskodawca wycofa jednocześnie z użytku taką samą liczbę tramwajów o najgorszych parametrach i stanie technicznym.

Inwestycje w tabor tramwajowy mają przyczynić się do wzrostu jakości życia mieszkańców i wzrostu dostępności.

Datę rozpoczęcia realizacji ustalono na 1 stycznia 2023 roku, zakończenie na 30 czerwca roku 2026. Projekt w całości realizowany przez MPK Poznań Sp. z o.o. na terenie Miasta Poznania.

Uwzględniono następujące wydatki:

- Nabycie 30 nowych niskopodłogowych tramwajów dwukierunkowych wraz ze szkoleniem motorniczych i mechaników;
- Zakup wyposażenia specjalistycznego;
- Zakup pakietu naprawczego.

Koszty projektu

Koszt całkowity projektu brutto: **312 111 401,52 zł**

Koszt kwalifikowany projektu netto: **253 749 106,93 zł**

Dotacja: **215 686 740,89 zł**



Realizacja projektu odbywa się z uwzględnieniem zasad **Do No Significant Harm** (DNSH – *nie czyni znaczącej szkody*). Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/241 z dnia 12 lutego 2021 r. ustanawiającym Instrument na Rzecz Odbudowy i Zwiększania Odporności, uwzględniając zapisy podręcznika „**Zgodność przedsięwzięć finansowanych ze środków Unii Europejskiej, w tym realizowanych w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, z zasadą „nie czyni znaczącej szkody” - zasadą DNSH**”, Wnioskodawca bada wpływ planowanych do przeprowadzenia w projekcie zadań na 6 celów środowiskowych (*łagodzenie zmian klimatu, adaptacja do zmian klimatu, zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich, gospodarka o obiegu zamkniętym, w tym zapobieganie powstawaniu odpadów i recykling, zapobieganie i kontrola zanieczyszczeń powietrza, wody i ziemi, ochrona i odbudowa bioróżnorodności i ekosystemów*), starając się zapobiegać sytuacjom prowadzącym do powstania szkód.

Na wszelkich płaszczyznach projektowych działań, Wnioskodawca zapewni osobom z niepełnosprawnościami traktowanie na równi z osobami pełnosprawnymi. W planach przystosowania pojazdów oraz infrastruktury do potrzeb osób z niepełnosprawnościami wzorowano się na dokumencie „**Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027**”, w tym w szczególności standard transportowy, architektoniczny oraz informacyjno – promocyjny, a także opracowaniu wykonanym przez Politechnikę Gdańską „**Standardy dostępności dla Miasta Poznania**”.

Jednostka – Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) – wspierająca plan rozwojowy (KPO) Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności, przywiązuje szczególną wagę do zapewnienia mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o podwójnym finansowaniu lub o potencjalnych poważnych nieprawidłowościach.

Wychodząc na przeciw ww. oczekiwaniom zostało udostępnione proste narzędzie do zgłaszania wszelkich nieprawidłowości dotyczących projektów finansowanych ze środków pochodzących z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności.

Przekazywane sygnały o podwójnym finansowaniu lub o poważnych nieprawidłowościach pozwolą na wprowadzenie odpowiednich środków zaradczych mających na celu zapobieżenie ewentualnej szkodzi lub naprawie szkody spowodowanej przez poważną nieprawidłowość.

W celu zgłoszenia sygnałów o podwójnym finansowaniu lub o poważnych nieprawidłowościach w ramach w/w Projektu należy wysłać wiadomość w ramach funkcjonującego w CUPT mechanizmu znajdując się na stronie internetowej CUPT: <https://www.cupt.gov.pl/kontakt/zglaszanie-nieprawidlowosci/>.

W/w mechanizm umożliwia anonimowe zgłaszanie nieprawidłowości.

Osobno MPK przyjmuje również zgłoszenia odnośnie Projektu w ramach funkcjonującego w MPK systemu zgłoszeń nieprawidłowości – <https://www.mpk.poznan.pl/kontakt/sygnalista/>

Jednocześnie MPK informuje, że w/w zgłoszenia będą rozpatrywane nie tylko od osób, które informację o potencjalnym naruszeniu uzyskały w kontekście związanym z pracą w MPK ale od każdej osoby mającej jakiegokolwiek informacje o podwójnym finansowaniu w związku z realizowanym projektem lub poważnej nieprawidłowości, tj. nadużyciu finansowym, korupcji, konfliktu interesów lub podejrzeniu ich wystąpienia – w takim przypadku zapisy wewnętrznej procedury należy traktować jako pomocnicze względem dokonanego zgłoszenia z zastosowaniem wszystkich gwarancji ochrony dokonującego zgłoszenia w niej przewidzianych oraz w przepisach powszechnie obowiązującego prawa.