

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich przegubowych o napędzie elektrycznym z prawem opcji” - AL.0140.02.2025, opublikowanego w dniu 12.03.2025 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem S: 50/2025 - 160108-2025.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści SWZ - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

PYTANIE 1

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, w pkt 1. Rejestrator, jest zapisane:

- *Rejestrator z możliwością przedstawienia obrazu z kamer na monitorze dotykowym LCD w kilku trybach:* oraz w pkt. 4. monitor, jest zapisane:

Kolorowy LCD o przekątnej min. 8" i obrazie w proporcji 4:3 lub 16:9 przystosowany do współpracy z oferowanym rejestratorem

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie monitora LCD o przekątnej 8", który jest przystosowany do współpracy z zastosowanym video-rejestratorem, bez interfejsu dotykowego, a obsługa wyświetlania kamer - tj. przełączania kamer jest za pomocą przełącznika zabudowanego w kabinie kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zawarty w zał. nr 5 do SWZ, wymóg interfejsu dotykowego dla monitora LCD o przekątnej min 8" dla podtrzymania obowiązującego standardu w pojazdach Zamawiającego, zapewniającego intuicyjność obsługi monitora oraz ograniczenie manipulatorów w kabinie prowadzącego.

PYTANIE 2

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, w pkt 1. Rejestrator, jest zapisane:

- *Rejestracja na nośniku wymiennym, wyjmowanym, umożliwiającym zapis materiału min. 250 godzinnego ze wszystkich kamer wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu dysk twardy 2,5" SSD (z możliwością stosowania HDD) o pojemności sumarycznej min. 3 TB;*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dysku w technologii HDD zamiast SSD? Dyski SSD charakteryzują się krótszą żywotnością niż dyski HDD, ograniczone ilością cykli zapisu i odczytu. Posiadamy dobre doświadczenia ze stosowaniem dysków HDD zarówno w autobusach jak i w tramwajach.

Odpowiedź:

Zamawiający bazując na własnym doświadczeniu eksploatacji różnych typów dysków twardych, podtrzymuje zawarty w zał. nr 5 do SWZ wymóg zaoferowania nośnika wymiennego typu dysk twardy 2,5" SSD.

PYTANIE 3

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, w pkt 1. Rejestrator, jest zapisane:

- *Rejestracja na nośniku wymiennym, wyjmowanym, umożliwiającym zapis materiału min. 250 godzinnego ze wszystkich kamer wg ww. parametrów, dopuszcza się nośnik wymienny typu dysk twardy 2,5" SSD (z możliwością stosowania HDD) o pojemności sumarycznej min. 3 TB;*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie dysku o pojemności min. 2TB, który zapewni zapis materiału z wymaganej czasu zapisu przy zastosowaniu wymaganych parametrów obrazu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie dysku SSD o pojemności min. 2TB, który zapewni zapis materiału min. 250 godzinnego ze wszystkich kamer przy zastosowaniu wymaganych parametrów obrazu zgodnie z pozostałymi wymaganiami określonymi w zał. nr 5 do SWZ.

PYTANIE 4

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu, w pkt 5. Wymagania dodatkowe, jest zapisane:

4. Minimalny zakres wartości granicznych napięcia zasilania: 18 - 36V DC;

Czy Zamawiający dopuszcza do zabudowy video-rejestrator, który posiada zakres napięcia zasilania w zakresie 9-32V DC, który jest zgodny z normą EN50155? Proponowany rejestrator jest przystosowany do eksploatacji w autobusach spełniając certyfikaty ECE R10 (E1) oraz ECE-R118.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza do zabudowy video-rejestrator, który posiada zakres napięcia zasilania w zakresie 9-32V DC. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż rejestrator musi być przystosowany do eksploatacji w autobusach, spełniając wymagania w zakresie odporności na drgania, przepięcia, wahania temperatury, wahania napięć zasilających zgodnie z pozostałymi wymaganiami określonymi w zał. nr 5 do SWZ.

PYTANIE 5

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu,

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie mikrofonu wbudowanego w kamerę IP zamiast zabudowy zewnętrznego mikrofonu? Rozwiązanie takie eliminuje konieczność instalacji dodatkowych urządzeń, mikrofony wbudowane w kamerach IP zapewniają równoważną jakość z tego typu rozwiązaniami zewnętrznymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania mikrofonu wbudowanego w kamerę IP i wymaga mikrofonu na stałej części kabiny, obok tablicy informacyjnej wewnętrznej - możliwie blisko kierowcy, zgodnie z wymaganiami stawianymi w tym zakresie określonymi w zał. nr 5 do SWZ.

PYTANIE 6

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu,

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie jednego routera do komunikacji systemie na terenie miasta (GSM min. 4G lub 5G) i na terenie (z wykorzystaniem Wi-Fi 2,4GHz / 5GHz) zajezdni, który byłby dostarczany przez Dostawcę Systemu Informacji Pasażerskiej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie jednego routera/modemu do obsługi systemu monitoringu, urządzeń informacji pasażerskiej oraz na potrzeby innych usług wykorzystywanych w pojeździe, np. system monitorów informacji publicznej / reklamowych. W przypadku takiej potrzeby Wykonawca dokona niezbędnej zmiany konfiguracji routera/modemu.

PYTANIE 7

W załączniku nr 5 do SWZ - Wymagania techniczne dla systemu monitoringu,

Czy Zamawiający udostępnia przestrzeń na własnym serwerze do instalacji odpowiedniego oprogramowania do obsługi systemu w funkcji on-line czy wymaga dostarczenia nowego serwera?

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni zasoby na własnym serwerze VMware jeśli konfiguracja maszyny wirtualnej nie przekroczy poniższych wartości:

- CPU 8;
- HDD 1 TB;
- RAM 64 GB.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców.