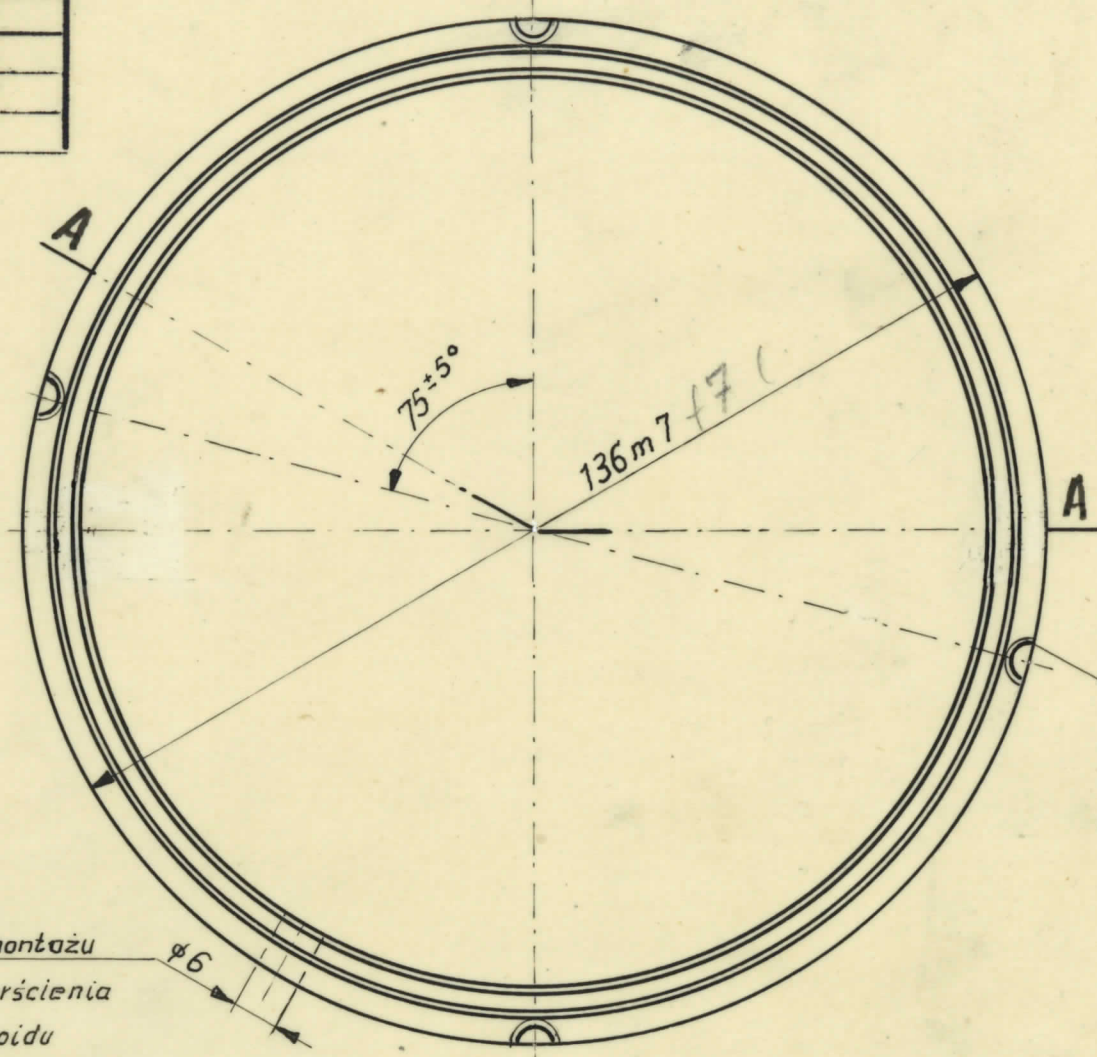


| Nr zm. | Treść zmiany | Data | Nazwisko dok. zmian | Podpis |
|--------|--------------|------|---------------------|--------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

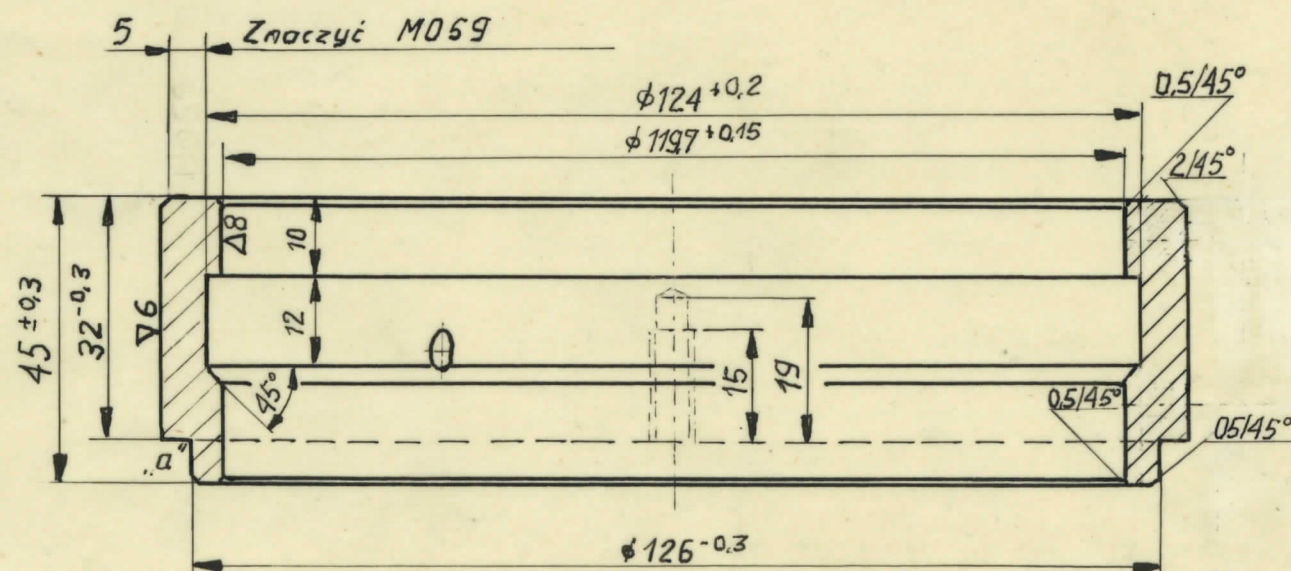
| Pasowanie | Odchyłki |
|-----------|------------------|
| 136 m7 | +0,055 +0,015 |
| 12 H9 | +0,043 0 |



4 otw. M6 wiercone przy
montażu z korpusem solenoidu

Wiercone przy montażu
po wciśnięciu pierścienia
do korpusu solenoidu

A-A



1. Lucha M059 nabita na głębokość 0,5 mm.
2. Dopuszcza się odchyłkę od współosiowości otworów M5 względem wymiaru 12 H9 o $\pm 0,15$
3. Dopuszcza się wżery i wgłębienia o powierzchni do 35 mm² i głębokości do 3,5 mm z wyjątkiem powierzchni „a”



| | | | | | | | |
|---------------|-----------|--|--|---|---------|------------------------|-------|
| | | | | M059 | odlew | | |
| Nr części | II. sztuk | Nazwa części | | Znak Materiał | Wymiary | Ciężar | Uwagi |
| Konstruował | | | | Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu | | | |
| Kreślił | Wojcik | 26.8.72r. | | | | | |
| Sprawdził | 7.8.72 | 28.8.72 | | | | | |
| Zatwierdził | NB | 28.8.72 | | | | | |
| Podziałka | 1:1 | PIERŚCIEN OPOROWY SOLENOIDU T-411-2 | | | | Zastęp rys. nr T-43351 | |
| Format A-3 | | | | | | Zastęp. przez rys. nr | |
| | | | | Nr rysunku 102N-14.00200.0 | | | |

Nr rysunku
102N-14.00200.09

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Poznaniu

Zastęp rys. nr T-43351

Zastęp. przez rys. nr