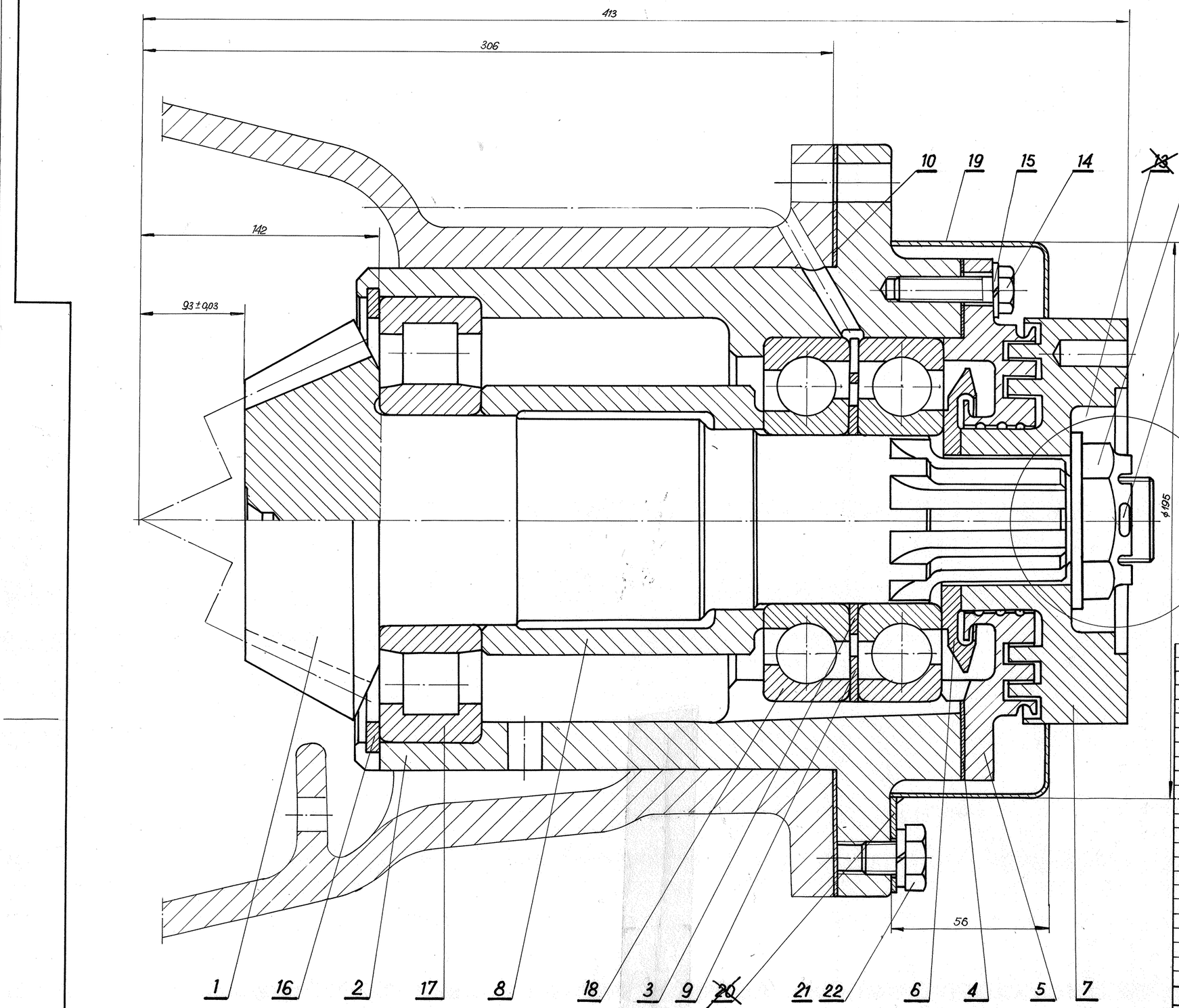

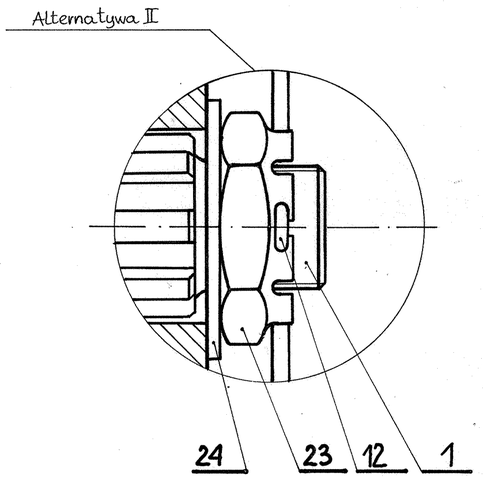

Alternatywa I

Nr cz.	Il. cz.	Nazwa części	znak Materiał	Wymiar	Ciężar	Uwagi
24	1	Podkładka sprężysta specj.		ϕ62×2		102N-16.002.20.24
23	1	Nakrętka koronowa	36HNM	ϕ53,1×21		102N-16.002.20.23
22	2	Podkładka spr.		ϕ 12,2		
21	2	Śruba		M12×20		
~~20~~	~~2~~	~~Ucho~~		~~2×35×87~~		
19	1	Osłona labiryntu				102N-16.002.20.19
18	2	Łożysko toczne 7312M				PN-55/M-86161
17	1	Łożysko toczne NU315M				PN-55/M-86191
16	1	Pierścień osadczy 160w				PN-58/M-85111
15	6	Podkładka spr.		ϕ 10,2		PN-65/M-82008
14	6	Śruba		M10×35		PN-58/M-82118
~~13~~	~~1~~	~~Podkładka okr.~~	~~St5~~	~~ϕ56×5,5~~		~~102N-16.002.20.13~~
12	1	Zawleczka		ϕ6,3×56		PN-58/M-82001
11	1	Nakrętka koronowa	St5	ϕ62×23,5		102N-16.002.20.11
10	1	Podkładka regulacyjna				102N-16.002.20.10
9	1	Pierścień dystansowy	St5	ϕ130×9		102N-16.002.20.09
8	1	Tuleja dystansowa	St5	ϕ94×102		102N-16.002.20.08
7	1	Pierścień wew. labiryntu				102N-16.002.20.07
6	1	Pierścień – odrzutnik oleju	St5	ϕ110×12,5		102N-16.002.20.06-a
5	1	Pierścień zew. labiryntu				102N-16.002.20.05
4	1	Podkładka				102N-16.002.20.04
3	1	Pierścień dystansowy	St5	ϕ82×3		102N-16.002.20.03
2	1	Gniazdo				102N-16.002.20.02
1	1	Wałek z kołem zęb. atakującym				102N-16.002.20.01

Konstruował			Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu
Kreślił	[illegible]	5. IX. 79.	
Sprawdził	[illegible]	22.09.71	
Zatwierdził	[illegible]	23.9.71	
Skala 1:1			**ŁOŻYSKOWANIE WAŁU ATAKUJĄCEGO**
Format A2			

Nr rys. **102N-16.002.20.00**

Zast. rys. nr 11N071201-2-0/k

Zast. przez rys. nr