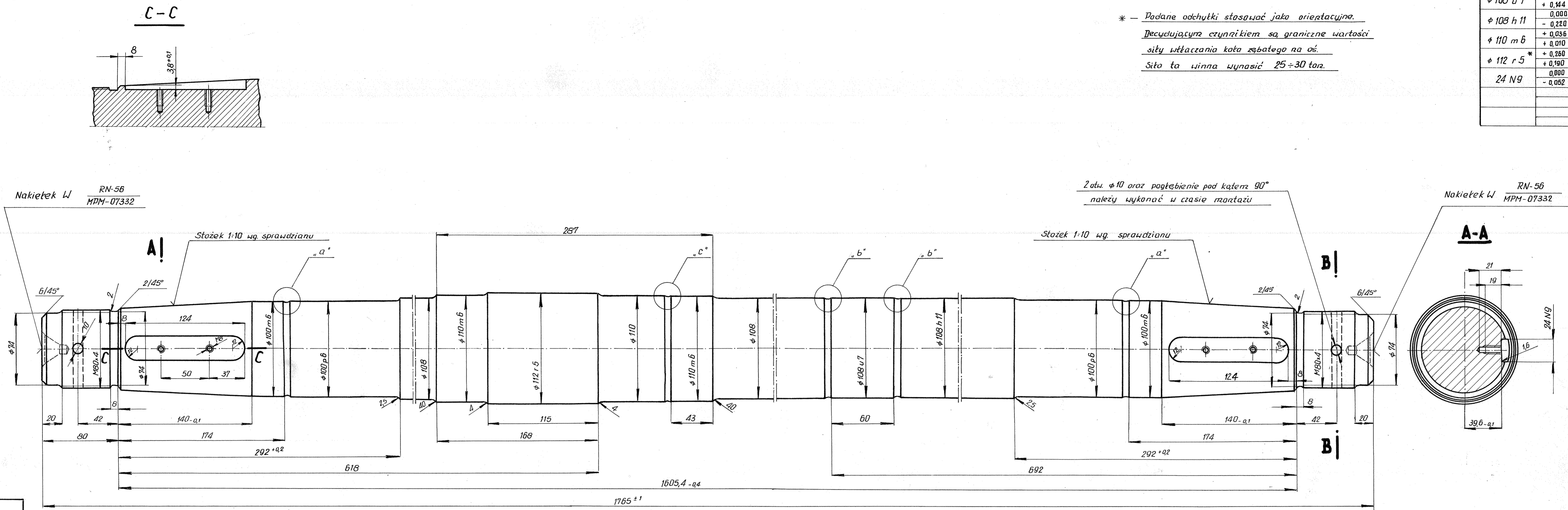


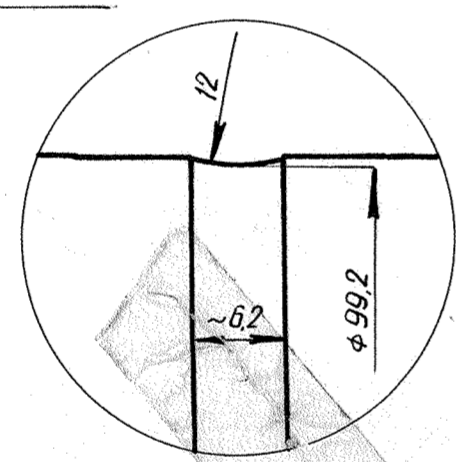
Pasowanie	Odczyty
$\phi 100 m6$	+ 0,035 + 0,013
$\phi 100 p6$	+ 0,059 + 0,037
$\phi 108 u7$	+ 0,179 + 0,144
$\phi 108 h11$	0,000 - 0,220
$\phi 110 m6$	+ 0,036 + 0,010
$\phi 112 r5$	+ 0,260 + 0,190
24 N9	0,000 - 0,052

\* - Podanie odczyty stosować jako orientacyjne.  
 Decydującym czynnikiem są graniczne wartości  
 siły włączania koła zębatego na oś.  
 Siła ta winna wynosić 25÷30 ton.

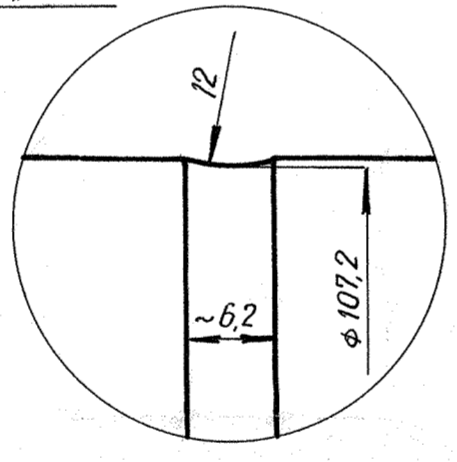


Aj

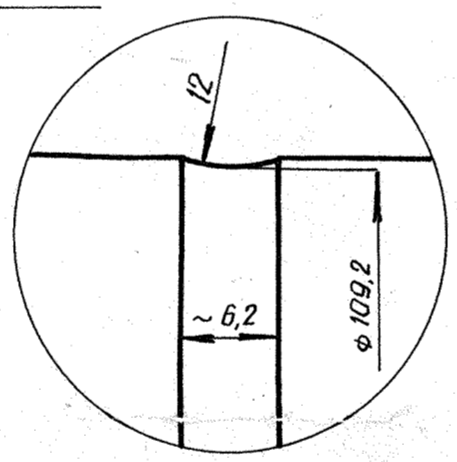
Szczegół, a\*  
2:1



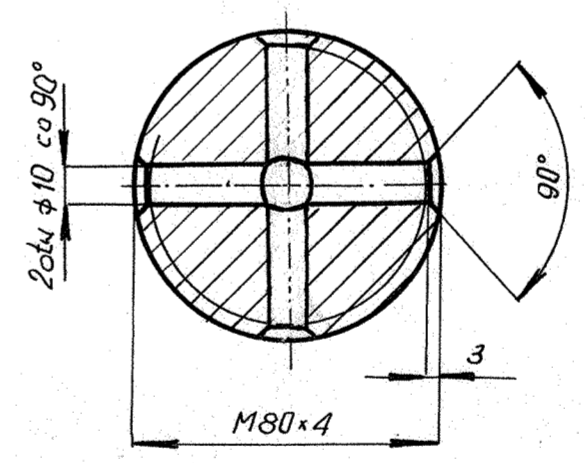
Szczegół, b\*  
2:1



Szczegół, c\*  
2:1



B-B



- Uwaga:
1. Wszystkie średnice osi szlifować ze  $\nabla 7$
  2. Każdą oś sprawdzić na nieobecność pęknięć i rys metodą mokra, lub defektoskopowaniem ultradźwiękowym.
  3. Pęknięcia są niedopuszczalne

6

Nr części	Jl. sztuk	Nazwa części	36HNM $\phi 112 \times 1765$	119	
Konstruował			Wymiar	Ciepła	Uwagi
Kreślił	16.02.77	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu			Nr rys.
Sprawił	30.05.77				102N-12.001.00.21
Zatwierdził	21.03.77				
Podziałka 1:2 (2:1)					Zest. rys. nr. 11N 0901-1-1
Format A1					Został przez rys. nr.

OŚ ZESTAWU KÓŁOWEGO  
 WÓZKA NAPĘDOWEGO