



UWAGA:

1. Wewnętrzna powierzchnia obręczy oznaczona na rysunku linią kropkowaną obróbić na $\sqrt{1}$ zabezpieczyć natykorozyjnie.
2. Pranie na wewnętrznej powierzchni obręczy R1.2, R2, R2.4, R3 i R7 gładko obrabiane.
3. Wymiar kontrolny $A=21.5 \pm 0.2$ mm winien być zachowany na całym obwodzie obręczy.
4. Twardość materiału obręczy 300-365 HB wg normy BN-91/3554-06.
5. Granica plastyczności materiału min. 700 MPa. Wg wymogu MPK/.
6. Wymiary profilu bieżni koła zgodne z normą BN-91/K-88251 z wyjątkiem skosu na wewnętrznym czole koła. /27mm/, skorygowanego na podstawie opracowania DBAPS Poznań nr OR-7800.
7. Wymiary surowej obręczy wg rysunku producenta obręczy uzgodnianego z odbiorcą. (MPK Poznań).

Ostre krawędzie stępć	
D. 2 A	
D. 1	
Poz. 11. szl.	
Nazwa części	
Nr rys-normy	
Wymiar-materiał	
Ciężar Uwagi	
Konsultował: A. Kozłowski	
Kreślił: Z. Majchrzak	
Sprawdził: Z. Majchrzak	
Zatwierdził: J. Głec	
Podziałka: 1:1	
Format: A3	
Nazwa części - zestawienia:	
Obręcz RT6-N1	
profil PST - /wózek toczny/	
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z o.o.	
Rys nr: RT6-N1	
12.002.00.01	
Zastępuje rysunek nr:	
Zastąpiony przez rysunek nr:	

Wszelkie prawa majątkowe przysługują wyłącznie MPK w Poznaniu. Przekazywanie, powielanie, wykorzystywanie w inny sposób tego dokumentu oraz informowanie o jego treści jest zabronione i nie wyraża się na to zgody. Nieprzezwyciężanie powyższego zobowiązuje do naprawienia szkody (odszkodowania) na rzecz MPK w Poznaniu oraz podlega odpowiedzialności karnej). MPK w Poznaniu zastrzega sobie wszelkie prawa w przypadku postępowania patentowego lub zarejestrowania jako wzoru użytkowego. Podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz.U. z 1994 r. Nr 24, poz. 83 z późniejszymi zmianami).