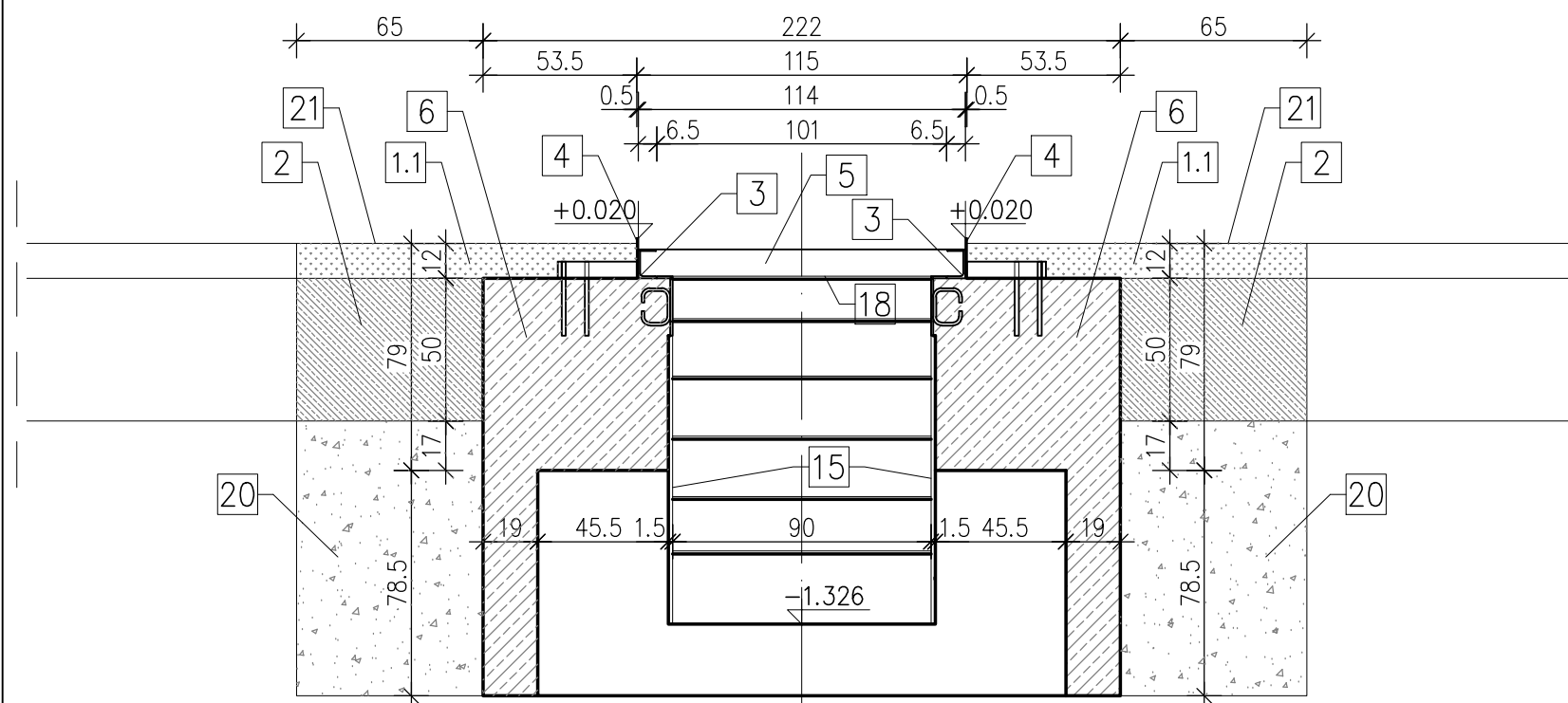
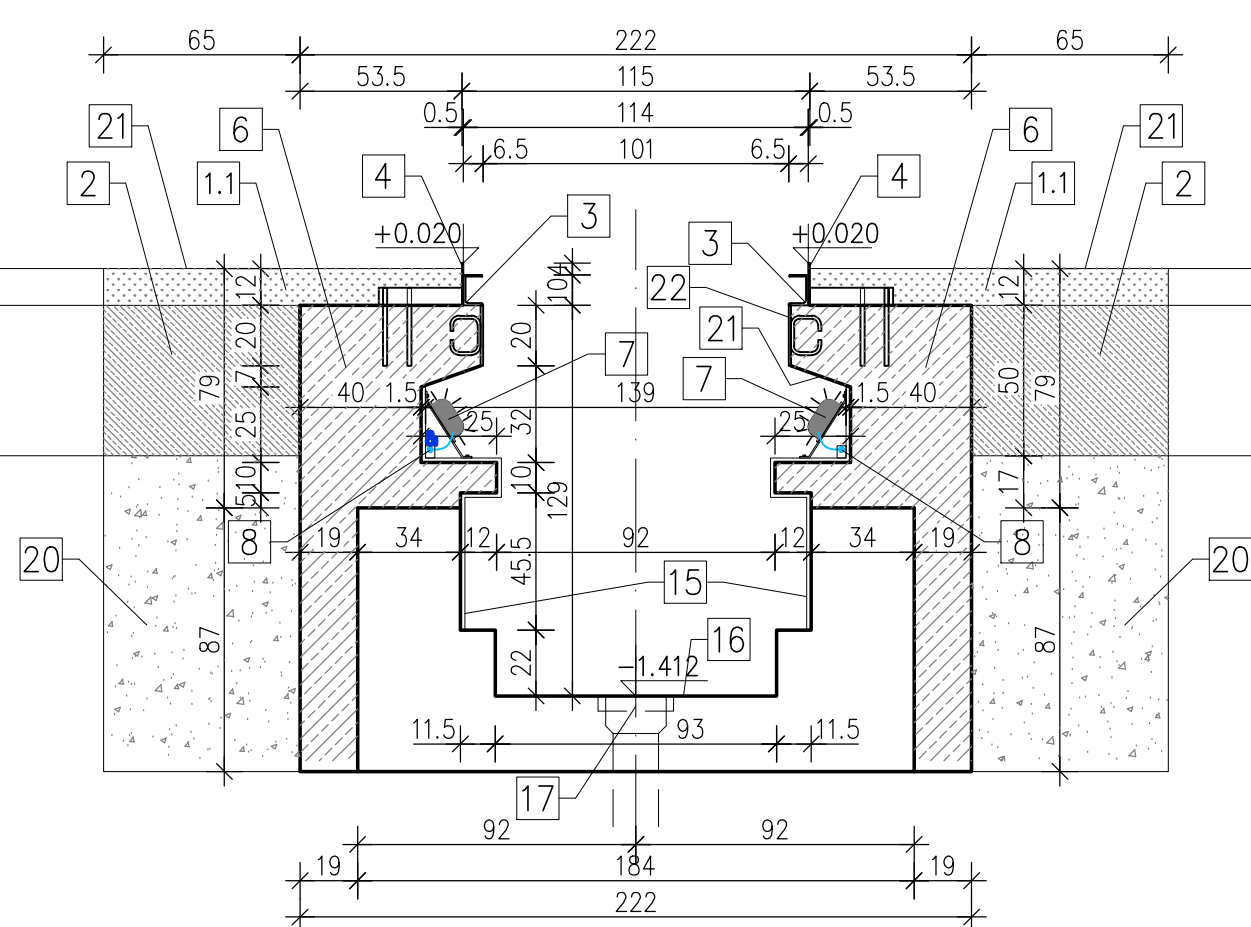


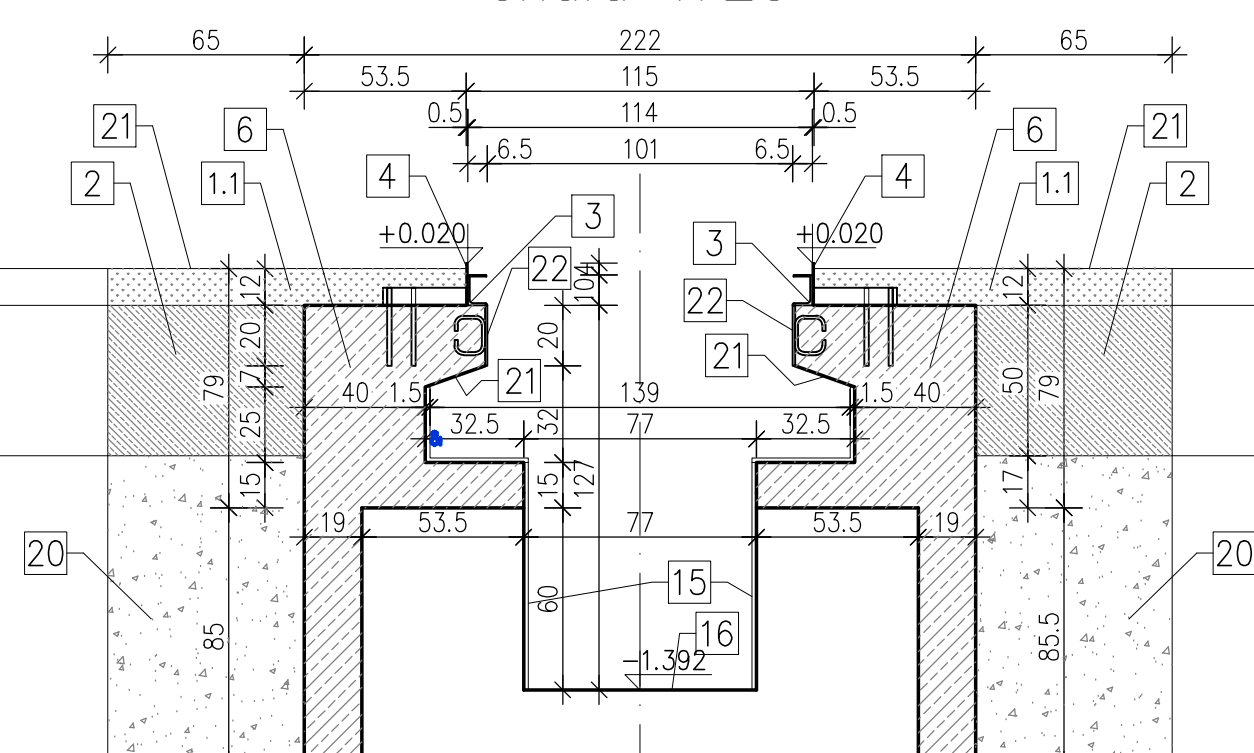
Przekrój poprzeczny C-C
skala 1:25



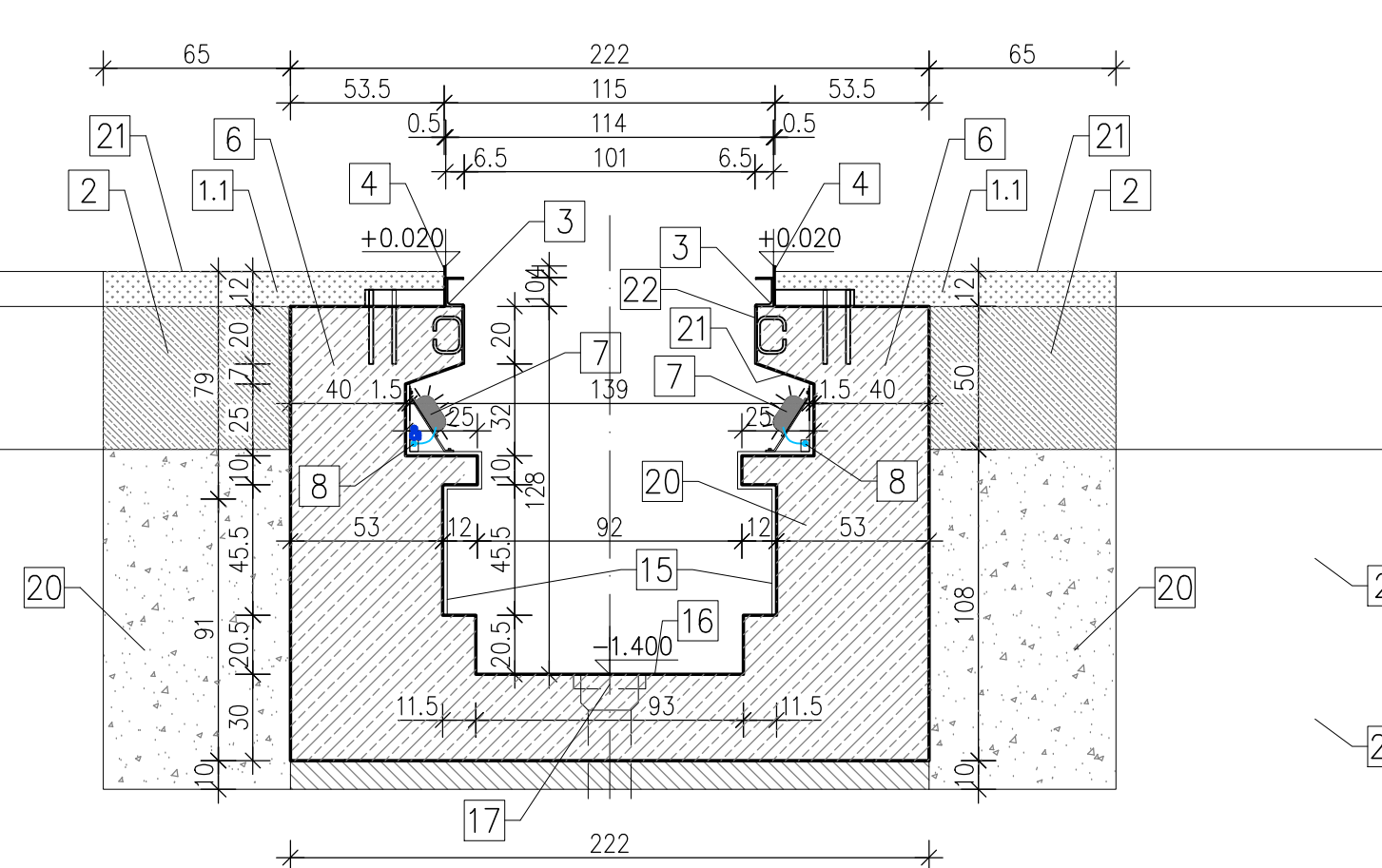
Przekrój poprzeczny D-D
skala 1:25



Przekrój poprzeczny E-E
skala 1:25



Przekrój poprzeczny F-F
skala 1:25



OZNACZENIA:

- [1.1] – rozbiórka posadzki o grubości około 12cm w bezpośrednim sąsiedztwie kanału, na szerokości około 122cm od krawędzi istn. kątownika 100x100x10 zabezpieczającego, po zakończeniu robót remontowych kanału odtworzenie istniejącej posadzki (wraz z rozbiórką i odtworzeniem fundamentu posadzki zgodnie z punktem nr 2) z betonu klasy C20/25, na betonie ułożenie nawierzchni przemysłowej gr. 3mm
- [1.2] – rozbiórka posadzki o grubości około 12cm w bezpośrednim sąsiedztwie ściany czołowej kanału, na szerokości około 65cm od krawędzi tej ściany, po zakończeniu robót remontowych kanału odtworzenie istniejącej posadzki (wraz z rozbiórką i odtworzeniem fundamentu posadzki zgodnie z punktem nr 2) z betonu klasy C20/25, na betonie ułożenie nawierzchni przemysłowej gr. 3mm
- [2] – odkucie fundamentu posadzki o grubości około 50cm (do poziomu skucia ściany kanału), na szerokości około 85cm od ściany kanału, z wycięciem istniejącego zbrojenia, po zakończeniu robót remontowych kanału odbudowanie fundamentu posadzki z betonu klasy C20/25, należy zazbroić powierzchnię posadzki siatkami z prętów o średnicy 10mm i oczkach 10x10cm
- [3] – demontaż toru podnośnika z kątownika 100x100x10mm o długości 14,50m, następnie wbudowanie nowego kątownika 100x65x6,5mm o długości 14,50m wraz z elementami kotwiącymi ze stali S235J0 (całość zabezpieczona antykorozyjnie)
- [4] – demontaż profili zabezpieczających (w miejscach najazdu na kanał) na długości 4x0,90m, następnie montaż pionowej blachy zabezpieczającej 5x140mm o długości 16,39m ze stali S235J0 wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym (jeden element montażowy wraz z kątownikiem 100x65x6,5mm oraz z elementami kotwiącymi)
- [5] – demontaż kątownika 100x100x10mm o długości 1,08m umieszczonego na krawędzi ściany czołowej kanału, po zakończeniu robót remontowych kanału montaż do ściany czołowej, na kotwy wkładane Ø16mm ze stali nierdzewnej o długości 190mm (na 125mm umieszczone w betonie), nowego ceownika 100mm o długości 1,14m wraz z elementami kotwiącymi ze stali S235J0 (całość zabezpieczona antykorozyjnie), nowy ceownik doposażyć do pionowej blachy zabezpieczającej
- [6] – skucie żelbetowej ściany kanału do poziomu około 16–17cm poniżej poszerzenia ściany wraz z odkuciem i zachowaniem istniejącego zbrojenia, następnie odbudowanie ściany kanału z betonu klasy C20/25 zbrojonego nowymi prętami Ø8mm Ø10mm, Ø12mm i Ø14mm ze stali A-IIIIN (wycięcie części istniejącego zbrojenia, które koliduje z nowym)
- [7] – demontaż lampy oświetleniowej, po zakończeniu robót remontowych kanału montaż nowej lampy oświetleniowej
- [8] – demontaż na czas robót remontowych kanału kablowego z tworzywa sztucznego, po zakończeniu robót remontowych montaż nowego kanału kablowego
- [9] – demontaż na czas robót remontowych przewodu elektrycznego (biegnącego częściowo w kanale kablowym, częściowo w rurach osłonowych), zasilającego gniazda elektryczne oraz pozostałych elementów tej instalacji, po zakończeniu robót remontowych odtworzenie tego przewodu i pozostałych elementów tej instalacji (puszki, gniazda, itp.)
- [10] – demontaż na czas robót remontowych instalacji sprężonego powietrza oraz wszystkich elementów tej instalacji, po zakończeniu robót remontowych odtworzenie instalacji i wszystkich jej elementów z nowych materiałów
- [11] – demontaż instalacji wentylacyjnej oraz wszystkich elementów tej instalacji, w ramach naprawy kanału budowa nowego systemu wentylacji (z nowych materiałów), w otwory po istniejącej wentylacji zabetonować wraz z betonowaniem wzmocnienia kanału
- [12] – rozbiórka/skucie całkowite ścian i dna kanału w miejscu projektowanego zebra wzmocniającego (na szerokości 30 cm) z pozostawieniem istniejącego zbrojenia, ułożenie nowego zbrojenia i zabetonowanie zebra z betonu C20/25
- [13] – usunięcie na czas remontu stalowych krętek pomostowych przykrywających kanał, po zakończeniu robót remontowych wstawienie nowych stalowych krętek pomostowych przykrywających kanał (dostosowanych do nowej szerokości toru podnośnika)
- [14] – usunięcie na czas remontu podnośnika kanałowego, po zakończeniu robót remontowych montaż nowego podnośnika kanałowego
- [15] – skucie płytek ceramicznych ułożonych na ścianie kanału, po zakończeniu robót remontowych kanału ułożenie nowych płytek
- [16] – Należy sfrezować lub skuć istniejącą na dnie posadzkę na głębokość ~1cm. Dno kanału wyprofilować zestawem zapraw PCC (warstwa szczepna PCC Sika MonoTop 2001 BondProtect i w technologii mokre na mokre nałożenie zaprawy PCC Sika MonoTop 412 NFG w grubościach od 6–50 mm z wyprofilowaniem spadku do wpustu). Kontrola przyczepności metodą Pull-Off wytrzymałość min. 1,5MPa. Następnie należy ułożyć warstwę buforową gr. 2 mm w postaci położenia szpachówki epoksydowo-cementowej Sikagard 720 EpoCem. Na dnie kanału (i na poziomych powierzchniach schodów) wykonać powłokę epoksydową Sikafloor Multidur EB-39 w wersji antypoślizgowej R11. Na powierzchniach ścian kanałów (i na pionowych powierzchniach schodów) wykonać powłokę epoksydową Sikafloor Multidur ET-39 V.
- [17] – wymiana wpustu odwodnienia z rozkuciem i odtworzeniem posadzki
- [18] – wyrównanie powierzchni ściany czołowej kanału poprzez szpachlowanie masą PCC przed montażem ceownika 100mm i elementów go kotwiących
- [19] – skucie płytek ceramicznych ułożonych na schodach prowadzących do kanału, po zakończeniu robót remontowych kanału ułożenie nowych płytek
- [20] – zasypka wykupu z betonu C8/10, o konsystencji wilgotnej K1, warstwami o grubości 20cm

UWAGA:

- Ze względu na brak dokumentacji archiwalnej założono, że ściany kanału i dno są żelbetowe o grubości 25cm. Jeżeli w trakcie robót rozbiórkowych okaże się, że ściany i dno kanału wykonane są z innego materiału lub mają inną grubość, to należy skorygować rysunek ogólny stanu projektowanego oraz rysunek budowlano-zbrojeniowy ściany kanału i jeśli to będzie konieczne także pozostałe rysunki projektu.
- Zaprojektowano stalowy element zabezpieczający kanał przy ceowniku 100mm (tor podnośnika) w postaci blachy pionowej.
- Ze względu na brak dokumentacji archiwalnej założono również, że wysokość posadzki na hali wynosi 12cm, a wysokość jej fundament z żelbetu wynosi 50cm.
- Konstrukcję toru podnośnika wraz z pionową blachą zabezpieczającą oraz z jego elementami kotwiącymi należy przed betonowaniem osadzić w deskowaniu otwarzanej ściany kanału, a następnie zabetonować w tym fragmencie ścianę kanału. Nie należy elementów kotwienia toru podnośnika wklejać w otwarzaną część ściany.
- Całą konstrukcję toru podnośnika należy zabezpieczyć antykorozyjnie zestawem malarskim o łącznej grubości min. 240 mikrometrów.
- Podane na rysunku rzędne odnoszą się do przyjętego repera roboczego Rp1 (0.000 m). Orientacyjne położenia repera roboczego zaznaczono na widoku z góry. Reperem roboczym jest stalowy element dzielący posadzkę na wjeździe do hali.
- Po wykonaniu posadzek żywicznych wypełnić szczeliny dylatacyjne między kanałem a posadzką elastyczną masą poliuretanową Sikaflex PRO 3 Purform.
- Rzędne posadzki w kanale są rzędnymi istniejącymi, na jakie należy odtworzyć posadzkę.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- Rysunek należy rozpatrywać razem z rysunkiem numer 2.3.

- [21] – zabezpieczenie powierzchni betonu (fragmentów posadzki betonowej i górnej powierzchni ścian kanału) żywicą poliuretanowo-cementową Sikafloor PurCem HB-21 gr. 6 mm R11 (kolory szary RAL ca. 7037 albo RAL 7038 albo zielony ca. RAL 6017 po 7 dniach od betonowania (po przeszlifowaniu i odkurzeniu)
- [22] – blacha zamykająca 8x200mm, na całej długości kanału, przyspawana od spodu do toru z kątownika 100x65x6,5mm

MIĘSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE W POZNANIU ul. Głogowska 131/133 60-244 Poznań

PROJEKT NAPRAWY KONSTRUKCJI DWÓCH KANAŁÓW NAPRAWCZYCH POŁOŻONYCH W HALI PRZEGŁĄDOWO-NAPRAWCZEJ F W ZAJEZDNI PRZY UL. WARSZAWSKIEJ W POZNANIU

Jednostka projektująca: **Krzysztof Sturzbacher** Os. S. Batorego 25/28 60-687 Poznań tel.: 501 234 126

RYSUNEK OGÓLNY KANAŁU L=13M STAN PROJEKTOWANY

RYSUNEK OGÓLNY KANAŁU L=13M STAN PROJEKTOWANY						Nr. rys 2.4		Skala 1:25	
Stanowisko	Imię i nazwisko			Nr uprawn.		Data		Podpis	
Projektant	Krzysztof Sturzbacher			7131-7132/135/PW/2001		11.2023			
Sprawdzający	Krzysztof Pawlak			WKP/0260/POOM/07		11.2023			
Egz. nr	1	2	3	4	5	6	7	8	