

Poznań, dnia 10.04.2024 r.

Nr sprawy: AL.0140.03.2024

**WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI  
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy:** postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Naprawę główną tramwajów Moderus Beta MF 02 AC”, opublikowanego w dniu 06.03.2024 r. w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej pod numerem OJ S 47/2024 06/03/2024.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2, w oparciu o ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710), Zamawiający - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, w związku z zapytaniami zgłoszonymi przez Wykonawców dotyczącymi treści OPIW - niniejszym przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

**PYTANIE 19**

Załącznik nr 4 do SWZ, pkt 3.1., lit. g)

- a. Czy Zamawiający potwierdza, że stawiając to wymaganie miał na myśli konieczność zapewnienia wytrzymałości statycznej i zmęczeniowej konstrukcji nośnej pudła tramwaju w oparciu o normę PN- EN 12663 potwierdzoną raportem z analizy komputerowej MES gdzie prace muszą zostać wykonane w oparciu o zmiany wprowadzone w oryginalnym modelu 3d konstrukcji stalowej pudła tramwaju MF 02 AC? Według naszej najlepszej wiedzy realizując prace w tym zakresie Wykonawca musi posiadać oryginalny model 3d konstrukcji stalowej pudła lub prawo do jego korzystania.
- b. Czy raport z tych badań należy przedstawić Zamawiającemu najpóźniej z dostawą pierwszego tramwaju po wykonanej modernizacji?
- c. Czy dla uzyskania 100% bezpieczeństwa i wytrzymałości konstrukcji nośnej tramwaju przeprowadzenie prac w zakresie analizy statycznej i zmęczeniowej musi zostać zlecone/zrealizowane przez podmiot, który posiada w tym zakresie doświadczenie potwierdzone wykonaniem w okresie ostatnich 3 lat min. 2 raporty z badań MES na zgodność z PN-EN 12663? Prosimy o doprecyzowanie odpowiedzi na wszystkie 3 punkty tj. a), b) i c).

**ODPOWIEDŹ**

- a. Norma PN-EN 12663 nie jest przywołana do obowiązkowego stosowania w odniesieniu do tramwajów.

Zgodnie z brzmieniem pkt. 3.1 lit. g):

„w związku z modyfikacjami konstrukcji opisanymi w pkt. a i b należy dokonać obliczeń, sprawdzających - potwierdzających odpowiednią wytrzymałość struktury nośnej tramwaju. Przed zgłoszeniem tramwaju do odbioru po NG, należy przekazać Zamawiającemu raport/(protokół) z przeprowadzonych obliczeń, zawierający jednoznacznie sformułowane wnioski, dotyczące możliwości bezpiecznej eksploatacji tramwaju, po zamontowaniu na dachu członów A i B, rezystorów hamowania oraz wprowadzeniu zmian w konstrukcji ostoii członu środkowego (C), w rejonie drzwi wejściowych, celem wyrównania podłogi”

Zamawiający nie narzuca konkretnej metody wykonania przedmiotowych obliczeń. Za ich rzetelność i prawidłowy dobór metody obliczeniowej odpowiada Wykonawca.

- b. Zamawiający uważa, że umowa wystarczająco precyzyjnie wskazuje termin przekazania raportu z przeprowadzonych obliczeń wytrzymałościowych:  
Zgodnie z brzmieniem pkt. 6.2 lit. j):  
(...)  
Przed zgłoszeniem tramwaju do odbioru, Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia:  
(...)  
j. raportu z przeprowadzonych obliczeń sprawdzających, potwierdzających odpowiednią wytrzymałość struktury nośnej tramwaju, na okoliczność zamontowania na dachu członów A i B, rezystorów hamowania oraz wprowadzenia zmian w konstrukcji ostoi członu C, w rejonie drzwi wejściowych nr 3, celem wyrównania poziomu podłogi”  
oraz pkt. 3.1 lit. g):  
„w związku z modyfikacjami konstrukcji opisanymi w pkt. a i b należy dokonać obliczeń, sprawdzających - potwierdzających odpowiednią wytrzymałość struktury nośnej tramwaju.  
Przed zgłoszeniem tramwaju do odbioru po NG, należy przekazać Zamawiającemu raport/(protokół) z przeprowadzonych obliczeń, zawierający jednoznacznie sformułowane wnioski, dotyczące możliwości bezpiecznej eksploatacji tramwaju, po zamontowaniu na dachu członów A i B, rezystorów hamowania oraz wprowadzeniu zmian w konstrukcji ostoi członu środkowego (C), w rejonie drzwi wejściowych, celem wyrównania podłogi”
- c. Zamawiający wymaga, aby obliczenia wytrzymałościowe zostały przeprowadzone zgodnie z dobrą praktyką inżynierską. Decyzję, czy niezbędne obliczenia Wykonawca przeprowadzi samodzielnie, czy też zleci wyspecjalizowanej jednostce, Zamawiający pozostawia w jego gestii.

#### **PYTANIE 20**

Załącznik nr 5 do SWZ, Projektowane postanowienia umowy, §2, ust. 2

Pytanie nr 8: prosimy o wskazanie wymaganego terminu wykonania naprawy głównej pierwszego tramwaju Moderus Beta MF 02 AC. Zarówno we wzorze umowy jak i w odpowiedzi na pytanie nr 8 jest mowa o terminie wykonania całości zamówienia tj. 12 miesięcy oraz o terminie wykonania naprawy poszczególnych tramwajów (z wyłączeniem tramwaju nr 1) tj. 120 dni. Jednocześnie informujemy, że termin wykonania naprawy głównej pierwszego tramwaju jest zdecydowanie najdłuższy i wynosi 10 miesięcy.

W związku z powyższym prosimy o zapis dotyczący wykonania naprawy głównej pierwszego tramwaju w terminie 10 miesięcy.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający dokonuje następujących zmian w Załączniku nr 5 do SWZ przez zmianę §2 ust. 2 na: *„Termin wykonania każdej NG poszczególnych Tramwajów, nie może być dłuższy niż 120 (sto dwadzieścia) dni kalendarzowych (nie dotyczy pierwszego Tramwaju), licząc od dnia powiadomienia drogą elektroniczną (e-mail) przez Zamawiającego o podstawieniu Tramwaju do dyspozycji Wykonawcy (data wynika z Harmonogramu), do dnia podpisania protokołu z odbioru końcowego Tramwaju po naprawie. Terminy przekazywania poszczególnych Tramwajów do NG, strony będą uzgadniały na podstawie Harmonogramu, stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej Umowy, z tym zastrzeżeniem, iż pierwszy Tramwaj do NG, zostanie udostępniony Wykonawcy do dyspozycji, od dnia zawarcia niniejszej Umowy na okres 10 miesięcy.”*

#### **PYTANIE 21**

Analogicznie do powyższego pytania prosimy o wskazanie terminu naprawy pierwszego tramwaju z opcji. Podobnie jak w przypadku terminu realizacji zamówienia podstawowego wnioskujemy wskazanie terminu 10 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w §10 ust. 3

## ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że termin wykonania przez Wykonawcę naprawy pierwszego tramwaju objętego prawem opcji wynosi 10 miesięcy, co jednoznacznie potwierdza zapis §10 ust 5 Załącznika nr 5 do SWZ: „Realizacja usługi w ramach prawa opcji zostanie wykonana w terminie 12 miesięcy od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 3, z uwzględnieniem terminów realizacji poszczególnych NG wskazanych w § 2 ust. 2.

Jednocześnie Zamawiający, działając na podstawie art. 137 ust. 1, Prawo zamówień publicznych, dokonuje następującej zmiany treści SWZ:

**1/ w Rozdziale XI ust. 1 SIWZ** wykreśla się postanowienie:

„Wykonawca jest związany ofertą do dnia **09.07.2024 r.** przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

i w jego miejsce wprowadza się postanowienie następującej treści:

„Wykonawca jest związany ofertą do dnia **15.07.2024 r.** przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

**2/ w Rozdziale XIII ust. 1 SIWZ** wykreśla się:

„Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej na Platformie zakupowej (działającej pod adresem <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net.>) w terminie **do dnia 11.04.2024 r. do godz. 12:00.**

i w jego miejsce wprowadza się zdanie następującej treści:

„Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej na Platformie zakupowej (działającej pod adresem <https://mpkpoznan-pzp.logintrade.net.>) w terminie **do dnia 17.04.2024 r. do godz. 12:00.**

**3/ w Rozdziale XIII ust. 4 SIWZ** wykreśla się postanowienie:

„Otwarcie ofert nastąpi w następnym dniu, tj. **12.04.2024 r. o godz. 10:00.**”

i w jego miejsce wprowadza się postanowienie następującej treści:

„Otwarcie ofert nastąpi w następnym dniu, tj. **18.04.2024 r. o godz. 10:00.**”

Powyższe odpowiedzi oraz zmiany są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR  
ds. Logistyki  
  
Krzysztof Konik

