

SPECYFIKACJA TECHNICZNO - WYKONAWCZA

na wykonanie nawierzchni z betonu cementowego

A. Wymagania organizacyjne

1. Wymagane jest wykonywanie pracy w terminach wynikających z uzgodnienia ze służbami miejskimi - także w porze nocnej w przerwach kursowania tramwajów od godz.23⁰⁰ do 4⁰⁰ jak i w dni wolne od pracy (soboty).
2. Roboty będą wykonywane każdorazowo na indywidualne zlecenie Zamawiającego.
3. Ze strony MPK Poznań Sp. z o.o. zamówienie składać będzie Wydział Torów i Dróg. Zgłaszane przez Zamawiającego potrzeby wykonania robót będzie następowało telefonicznie z 2-dniowym wyprzedzeniem terminu rozpoczęcia roboty z podaniem:
 - lokalizacji
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia robót
 - zakresu i rodzaju przewidywanych robót
 - technologii układania nawierzchni
 - konieczności wykonywania nawierzchni z termosów do przewożenia masy (dotyczy nawierzchni z betonu asfaltowego)
4. Wykonawca we własnym zakresie oznakuje miejsce robót zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

B. Wymagania techniczne

1. Nawierzchnia z betonu cementowego wraz z dylatacjami
Nawierzchnia z betonu cementowego winna być wykonana zgodnie z warunkami wykonania i odbioru robót Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad D – 05.03.04 v02 „Nawierzchnia z betonu cementowego”. Mieszankę betonową należy projektować dla nawierzchni typu bardzo ciężkiego KR 5-6.
Do uszczelnień szczelin dylatacyjnych w nawierzchni z betonu cementowego należy zastosować jednoskładnikowy, elastyczny kit, na bazie poliuretanu o wysokiej odporności mechanicznej.
Przewidziano zastosowanie materiału uszczelniającego o parametrach nie gorszych niż:

Gęstość ~ 1,30 kg/dm³ (PN-EN ISO 1183-1)
Czas naskórkowania ~ 50 minut (w +23°C) (CQP 019-1)
Szybkość utwardzania ~ 3,5 mm / 24 h (w +23°C) (CQP 049-1)
Możliwość odkształcenia 25% (ISO 9047)
Temperatura użytkowania -40°C ÷ +80°C
Wytrzymałość na rozdzieranie ~ 9 N/mm (PN ISO 34)
Sieczny moduł sprężystości przy rozciąganiu:
~ 0,6 MPa przy wydłużeniu 100% (w +23°C) (PN-EN ISO 8339)
~ 1,0 MPa przy wydłużeniu 100% (w - 23°C) (PN-EN ISO 8339)
Wydłużenie przy zerwaniu ~ 800% (ISO 37)

Powrót podkształceniowy ~ 90% (ISO 7389)

Materiał uszczelniający powinien posiadać aktualną Krajową Ocena Techniczną IBDiM.

2. Przy odtwarzaniu nawierzchni w torach tramwajowych wspólnych z jezdnią łączenie jej z istniejącą nawierzchnią jezdni powinno być wykonane zgodnie z wymogami Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

C. WARUNKI ODBIORU ROBÓT

Każdy zakres remontu nawierzchni wykonywanego w pasie torowiska, na chodniku, na platformie peronowej, w jezdni pętli autobusowej lub na terenach zajezdni tramwajowych i autobusowych podlega odbiorowi technicznemu przez Zamawiającego. Odbiory dzielimy na:

- **odbior dopuszczający do ruchu** – w czasie wykonywania danej lokalizacji (odcinka), każdego dnia po zakończeniu prac bez względu na porę doby, nawierzchnia przed dopuszczeniem do ruchu samochodowego musi zostać odebrana przez upoważnionego pracownika Wydziału Torów i Dróg IT3,
- **odbior kończący etap robót** – zamawiający zobowiązuje się dokonać odbioru po całkowitym ukończeniu danego odcinka robót, na wniosek Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia.

Protokół odbioru robót powinien zawierać następujące informacje:

- a) nazwę przedsiębiorstwa wykonującego remont,
- b) lokalizację, w której wykonano roboty (ulica, tor, kierunek jazdy, przestrzeń między szynowa – pas nawierzchni),
- c) szkic poglądowy,
- d) szerokość warstwy remontowanej,
- e) długość remontowanego odcinka,
- f) datę wykonania robót,
- g) datę odbioru robót,
- h) nazwisko kierownika robót (Wykonawcy),
- i) nazwisko inspektora nadzoru (Zamawiający),
- j) termin wyznaczony do usunięcia stwierdzonych wad