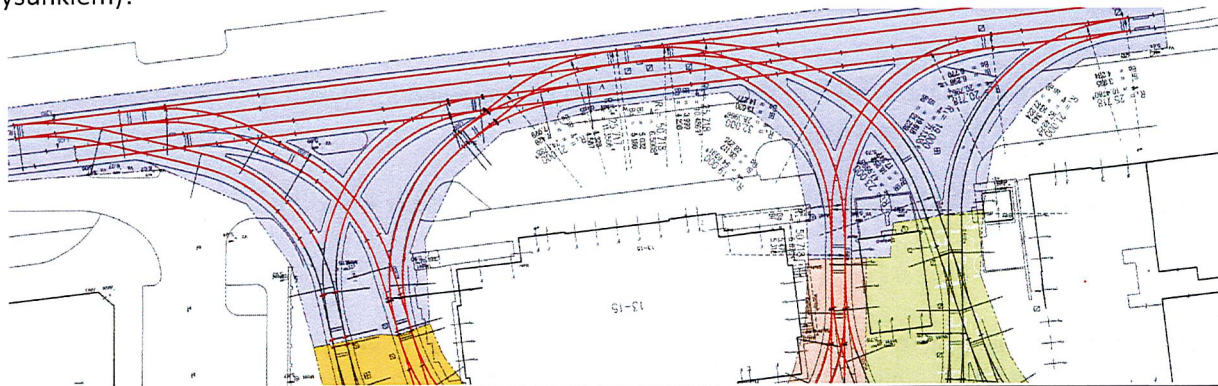


ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU (II)

W związku z zapytaniem złożonym przez Wykonawcę, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi do Warunków Przetargu na „**remont torowiska tramwajowego - przebudowę węzła rozjazdowego Most Dworcowy**” – AL.0141.27.2024.

PYTANIE 1:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby warunek przetargowy określony w Rozdział VII ust.3 został spełniony poprzez wykazanie się przez Wykonawcę: realizacją dwóch zadań polegających na budowie/przebudowie/remontie węzła rozjazdowego tramwajowego, w tym co najmniej jednego składającego się z dwóch węzłów z zespołem rozjazdów przed zajezdnią (zgodnie z załączonym rysunkiem)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna przedmiotowe doświadczenie o ile wartość zadania przekracza 2 mln zł.

PYTANIE 2:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby warunek przetargowy określony w Rozdział VII ust.3 został spełniony poprzez wykazanie się przez Wykonawcę: realizacją dwóch zadań polegających na budowie/przebudowie/remontie węzła rozjazdowego tramwajowego o wartości min. 2 mln zł netto dla większego zadania oraz 400 tys. zł netto dla drugiego zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale VII ust. 3 WP.

Tym samym, Zamawiający modyfikuje treść zapisu ust. 3, który otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykaz remontów torowisk (załącznik nr 2), zrealizowanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, w zakresie dwóch zadań w tym jednego polegającego na budowie/przebudowie/remontie węzła rozjazdowego tramwajowego składającego się z trzech rozjazdów dwutorowych pojedynczych wraz z systemem sterowania zwrotnicami – o wartości min. 2 mln zł netto i jednego polegającego na budowie/przebudowie/remontie węzła rozjazdowego tramwajowego składającego się z jednego rozjazdu dwutorowego pojedynczego wraz z systemem sterowania zwrotnicami o wartości min. 400.000,00 zł netto.”

PYTANIE 3:

Czy obiekt Most Dworcowy, na którym będą prowadzone roboty budowlane jest wpisany do rejestru zabytków?

Odpowiedź:

Obszar na którym zlokalizowana jest inwestycja znajduje się na terenie zespołu urbanistyczno - architektonicznego wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 239 decyzją z dnia 6 X 1982 r., natomiast sam obiekt Most Dworcowy jest indywidualnie wpisany do rejestru zabytków pod nr A 413 decyzją z dnia 19 IV 1993 r. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić powyższe fakty przy prowadzeniu procedur administracyjno-prawnych pozwalających prowadzić roboty budowlane dla przedmiotowego zadania. Jednocześnie Zamawiający informuje, że jest w trakcie procedowania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenie robót oraz mapy do celów projektowych, które planuje pozyskać do końca marca 2024 r.

PYTANIE 4:

Czy ruch tramwajowy na okres prowadzenia prac będzie wstrzymany?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w całym okresie prowadzenia robót ruch tramwajowy będzie wyłączony na całym zakresie prowadzonych robót.

PYTANIE 5:

W celu przeprowadzenia rzetelnej wyceny przedmiotu zamówienia, Wykonawca prosi o informację ile % płytek żebrowych Zamawiający przewiduje wymienić?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wymianę podkładek żebrowych na obiekcie w ilości do 5%.

PYTANIE 6:

Prosimy o potwierdzenie, że warunki udziału w postępowaniu, o których mowa w rozdziale VII ust. 3 zostaną uznane za spełnione, jeśli Wykonawca wykaże, że zrealizował wymagane roboty na terytorium Unii Europejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że warunek udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale VII ust. 3 WP dot. zrealizowanych robót na terytorium Unii Europejskiej uznany zostanie za spełniony.

PYTANIE 7:

Czy Zamawiający dopuści udostępnienie zdolności technicznych lub zawodowych przez podmiot trzeci na podstawie zobowiązania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w toczącym się postępowaniu nie ma możliwości posługiwania się zdolnością techniczną lub zawodową podmiotów trzecich, ponieważ takiej możliwości nie przewiduje Regulamin Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku).

Ponadto, informujemy, że Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie niniejszego zamówienia w formie konsorcjum, opisanej w Rozdziale IV WP.

PYTANIE 8:

Zamawiający wymaga polisy CAR z sumą ubezpieczenia w wysokości minimum wartości umowy. Proszę o podanie czy chodzi o wartość netto czy brutto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga posiadanie ubezpieczenia wszystkich ryzyk budowlano-montażowych tzw. CAR/EAR w wysokości minimum wartości brutto umowy wraz z opłaconymi składkami.

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacje WP są wiążące dla Wykonawców.

DYREKTOR
ds. Logistyki

Krzysztof Konik