



- Uwaga :
1. Ostre krawędzie stępić
  2. Materiał cierny zgodny ze specyfikacją producenta spełniający wymagania Zamawiającego
  3. Materiał cierny łączony w sposób trwały z płytą nośną zgodnie z technologią producenta

|                  |                             |  |  |  |                               |
|------------------|-----------------------------|--|--|--|-------------------------------|
| Konstruował      |                             |  |  | MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO<br>KOMUNIKACYJNE W POZNANIU<br>SPÓŁKA Z O.O. | Rys nr:<br>RT6N1-13.002.01.01 |
| Kreślił          |                             |  |  |  |                               |
| Sprawdził        |                             |  |  |  |                               |
| Zatwierdził      |                             |  |  |  |                               |
| Podziałka<br>1:1 | Kłosek hamulcowy - napędowy |  |  |  | Zastępuje rysunek nr:         |
| Format:<br>A3    |                             |  |  |  | Zastąpiony przez rysunek nr:  |