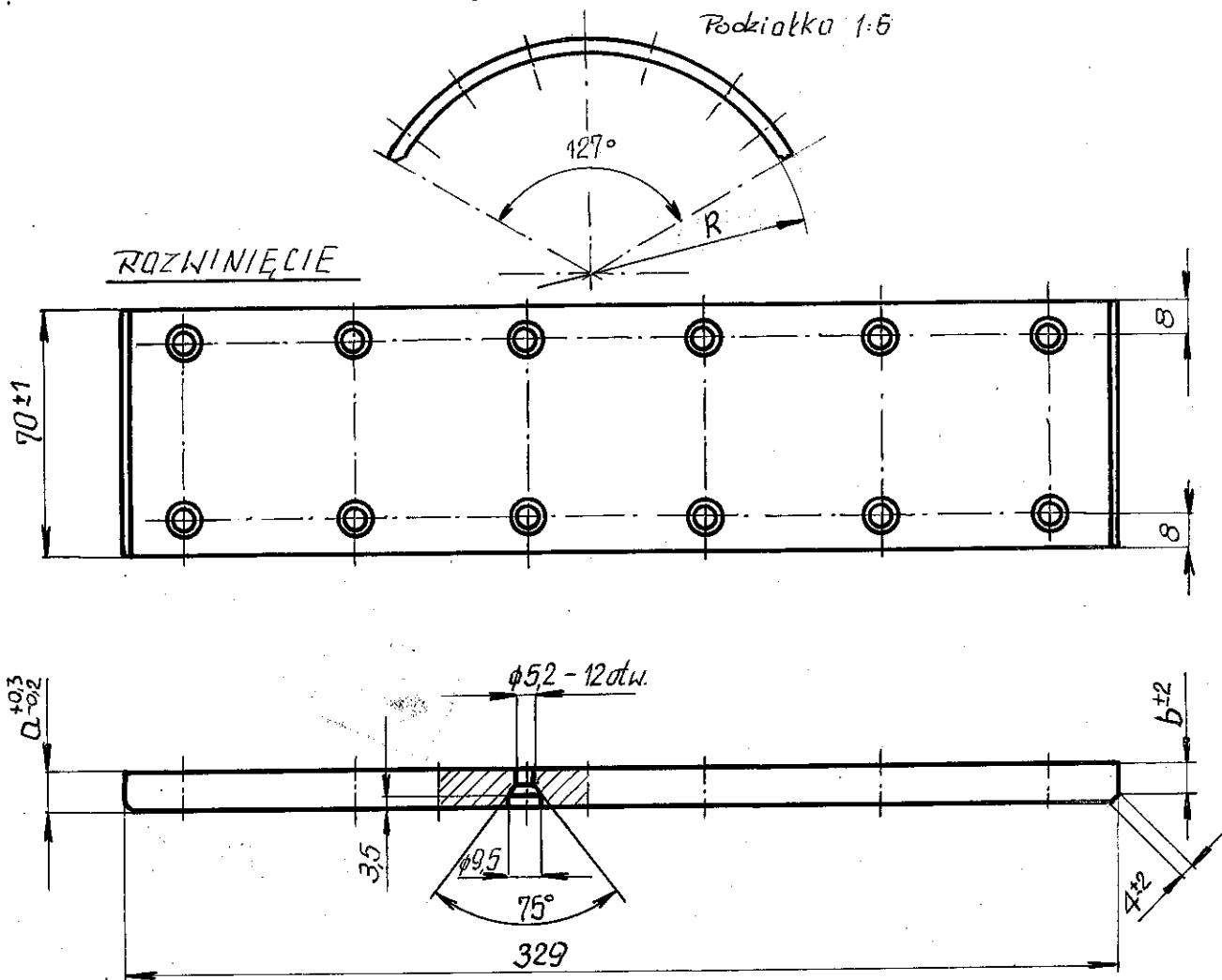


Nr zm.	Treść zmiany	Data	Nazwisko dok. zmian	Podpis
1	FA-320 AKF	19.10.1971	Sklepik	<i>[Signature]</i>
2	AKF na FK401	21.11.77	Wójcik	<i>[Signature]</i>
3	FK401 na FK402	2.2.81	Sklepik	<i>[Signature]</i>
4	FK402 na FK405	1.2.82	Sklepik	<i>[Signature]</i>
5	FK405 na FO108	18.04.84	Ruga	<i>[Signature]</i>

Pasowanie	Odchyłki

6.

08.05.01 Bonku



Uwaga:

1. Otwory $\phi 5,2$ wiercić wg szczęki hamulcowej
2. Długość okładziny po tuku zewnętrznym 328 ± 2
3. Dopuszcza się szlifowanie wszystkich płaszczyzn okładziny

Wyk.	a	b	R	dt. po tuku wew.
1	8	5	140	310
2	9	6	139	308
3	10	7	138	306
4	12	9	136	301,5

○ FK401 ③ FK402 ⑤ FO408
① AKF ④ FK405 ⑥ FO708

FA-3 328x70x2

Nr części	Il. sztuk	Nazwa części	Znak	Wymiany	Ciężar	Uwagi
Konstruował	<i>[Signature]</i>	19.01.70				
Kreślił	<i>[Signature]</i>	19.01.70				
Sprawdził	<i>[Signature]</i>	19.01.70				
Zatwierdził	<i>[Signature]</i>	20.01.70				
Podziałka	1:2 (1:5)					
Format	A4					

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Poznaniu

Nr rysunku

102N-13.002.04.06

WYKŁADZINA HAMULCA SZCZĘKOWEGO

Zastęp rys. nr 13N080301-6-0/6

Zastęp. przez rys. nr