

WYTYCZNE DO REALIZACJI PROJEKTU WYKONAWCZEGO MODERNIZACJI SYSTEMU ALARMU POŻAROWEGO TRASY TRAMWAJOWEJ W TUNELU FRANOWO

1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- 1.1. Zaprojektowanie od podstaw pętlowego systemu alarmu pożarowego dla tunelu trasy tramwajowej wraz z pomieszczeniami technicznymi w zgodzie z ekspertyzą z kwietnia 2010r.
- 1.2. System oparty o centrale z serii INTEGRAL EvoxX.
- 1.3. System wyposażony w elementy wykrywające zagrożenia pożarowe (dym, temperatura, płomień):
 - 1.3.1. Czujki wielosensorowe typu Integral CUBUS,
 - 1.3.2. Systemy zasysające ASD wyposażone w filtry i odwadnianie,
 - 1.3.3. Liniowe czujki ciepła LISTEC,
 - 1.3.4. Liniowe czujki dymu (opcja),
 - 1.3.5. Czujki płomienia UV/IR2 (opcja).
 - 1.3.6. Ręczne Ostrzegacze Pożarowe (ROP)
- 1.4. Sterowanie urządzeń zewnętrznych za pomocą modułów sterujących serii BX-OI3:
 - 1.4.1. Sygnalizatory optyczno-akustyczne,
 - 1.4.2. Sygnalizatory głosowe,
 - 1.4.3. Dźwiękowy System Ostrzegawczy,
 - 1.4.4. Urządzenia oddymiania tunelu tramwajowego w tym wentylatory strumieniowe i oddymiające,
 - 1.4.5. Drzwi przeciwpożarowe i KD,
 - 1.4.6. Urządzenia transmisji alarmów,
 - 1.4.7. Klapy na wentylacji bytowej,
 - 1.4.8. Wentylacja bytowa,
 - 1.4.9. Dźwigi osobowe,
 - 1.4.10. Sygnalizacja świetlna sterująca ruchem tramwajowym w tunelu,
 - 1.4.11. Inne istniejące lub wymagane.
- 1.5. Monitoring uszkodzeń wszystkich urządzeń i elementów systemu.
- 1.6. Nadzór i zarządzanie systemem poprzez platformę SIS-FIRE oraz nadzór mobilny. Ilość i lokalizacja stacji nadzoru do uzgodnienia na etapie projektu. (obecne wizualizacje WinMag, Vesda, Scada).
- 1.7. Uzgodnienie projektu z rzeczoznawcą ds. Ppoż.
- 1.8. Pozostałe wymagania:
 - 1.8.1. Projekt musi zawierać kosztorys inwestorski,
 - 1.8.2. Projekt musi zawierać zweryfikowany i uzgodniony scenariusz pożarowy,
 - 1.8.3. Projekt musi zawierać tabelę sterowań,
 - 1.8.4. Projekt w wersji papierowej (3 egzemplarze),
 - 1.8.5. Projekt w wersji elektronicznej (pdf),
 - 1.8.6. Projekt w wersji elektronicznej (dwg).
- 1.9. Zaprojektowany system musi być zgodny z obowiązującymi przepisami w szczególności z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie Dz.U. 2023 poz. 1210
- 1.10. Zastosowane urządzenia i systemu muszą posiadać dopuszczenie CNBOP.