

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU

W związku z zapytaniami złożonymi przez Wykonawców, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 i 6 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi i modyfikuje treść Warunków Przetargu (WP) na „**Remont zadaszenia na pętli tramwajowej Poznań - Junikowo**” – AL.0141.13.2024.

Pytanie 1.

Proszę o doprecyzowanie jaki zakres prac będzie wykonany bezpośrednio przez Inwestora. W SIWZ jest mowa o pracach związanych z demontażem, ponownym montażem i regulacją trakcji tramwajowej. Czy zatem pozostałe zakresy winny znaleźć się w ofercie Oferenta?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że demontaż i ponowny montaż sieci trakcyjnej wraz z odciągami oraz regeneracja trzech napędów elektrycznych zwrotnic tramwajowych produkcji Hanning & Kahl Inwestor wykona we własnym zakresie, z zastrzeżeniem, że wymiana zawiesi trakcji pod zadaszeniem będzie w zakresie Wykonawcy. Wykonawca robót nie będzie utrudniał w żaden sposób prowadzenia tych prac, w przypadku ewentualnych kolizji z pracami zleconymi bezpośrednio przez Inwestora lub innych trudności związanych z tymi pracami, Kierownik Budowy jest zobowiązany rozwiązywać takie kolizje i trudności zgodnie z wytycznymi Inwestora lub Inspektora. Kierownik Budowy uwzględni ww. prace w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz w harmonogramie robót.

Pytanie 2.

Czy w ofercie Wykonawcy należy uwzględnić regenerację trzech napędów elektrycznych zwrotnic tramwajowych produkcji Hanning & Kahl (zakres wyszczególniony w opisie technicznym pkt 1.8)?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że regenerację trzech napędów elektrycznych zwrotnic tramwajowych produkcji Hanning & Kahl Inwestor wykona we własnym zakresie.

Zamawiający załącza skorygowany opis „Opis-PT-MPK Junikowo remont zadaszenia rev01”.

Pytanie 3.

Proszę o wyjaśnienie zapisu SIWZ pkt III.6 mówiący o tym, że „Wykonawca wraz z ofertą przetargową powinien złożyć kosztorys opracowany w oparciu o Przedmiar robót (Załącznik nr 8 do WP)”. Proszę o potwierdzenie, że Przedmiar robót obejmuje pełen zakres robót do wykonania w przedmiotowym postępowaniu, a wszystkie inne prace lub ilości - inne niż podane w przedmiarze, które wystąpią w trakcie realizacji prac zostaną rozliczone jako roboty dodatkowe.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że Przedmiar robót (Załącznik nr 8 do WP) ma charakter pomocniczy i brak wskazania jakichkolwiek prac w Załączniku nr 1 wzoru Umowy AL.0141.13.2024 (czy to z uwagi na pominięcie, błąd lub brak wiedzy o konieczności przeprowadzenia danego zakresu robót), a które byłyby konieczne dla wykonania Przedmiotu Umowy nie może stanowić dla Wykonawcy podstawy do zwiększenia wynagrodzenia.

Pytanie 4.

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z pkt. II.10 SIWZ, Punkt Obsługi Klienta znajdujący się na terenie pętli Junikowo na czas prac budowlanych będzie nieczynny. Nasze wątpliwości budzi zapis w Opisie do Projektu Pkt. 1.6 „Należy zapewnić ciągły dostęp dla klientów oraz obsługi do punktu POK – przejście należy zabezpieczyć barierkami i wykonać niezbędne oznaczenia dojścia dla pieszych. W strefie

zagrożenia przed spadającymi elementami należy wykonać dach zabezpieczający przejście zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, montowane na wysokości min. 2,4 m”. Proszę o wyjaśnienie jakiego elementu dotyczy wcześniejszy zapis.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że powyższy zakres wyłączono z zakresu robót i potwierdza, że Punkt Obsługi Klienta znajdujący się na terenie pętli Junikowo na czas prac budowlanych zgodnie z zapisami rozdz. II ust. 10 WP będzie nieczynny.

Załączono skorygowany opis „Opis-PT-MPK Junikowo remont zadaszzenia rev01”.

Pytanie 5.

Proszę o potwierdzenie, że w ramach tymczasowej organizacji ruchu Wykonawca w ofercie winien uwzględnić wszystkie prace zawarte w załączonym projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w tym oznakowania, wydzielienia i wyłączenia pasa ruchu wraz z kosztami związanymi z zajęciem pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że powyższy zakres, jak i wszelkie koszty związane z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu należą do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 6.

Czy w zakresie organizacji ruchu, czy w związku z zamknięciem dla klientów MPK dworca Junikowo oraz zastępczą lokalizacją przystanków autobusowych obok pętli Budziszyska należy uwzględnić prace związane z organizacją ruchu dla tego węzła – zgodnie z dokumentem zawartym w Załączniku-nr-2-do-WP opinia org ruchu ZTM?



ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić ww. zakres pod kątem oznakowania, zarówno poziomego, jak i pionowego.

Pytanie 7.

Zgodnie z punktem SIWZ II.6. Wykonawca przystosuje w zakresie niezbędnym obiekt punktu nadzoru ruchu na pętli BUDZISZYŃSKA w zakresie montażu kamer oklejenia szyb folia antywłamaniową oraz montażu tymczasowego płotu, prosimy o podanie ilości, kamer, szyb, opłotowania? Czy kamery mają być podłączone do sieci monitoringu miejskiego czy lokalny zapis na dysku.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że wskazany w rozdz. II ust. 6 WP zakres robót obejmuje:

- system kamer z lokalnym zapisem na dysku z rotacją 30 dni, kamery minimum 2MP, pole widzenia minimum 90 stopni, z funkcją obsługi podczerwieni IR, kamery zamontowane w ilości pozwalającej na objęcie monitoringiem wszystkich ścian zewn. budynku - 2 szt. na słupach w pewnym oddaleniu, system należy skonfigurować i podłączyć do sieci LAN obiektu. Rejestrator należy połączyć kablem

- LAN z lokalną szafką obiektową i zaadresować zgodnie z adresacją otrzymaną od Zamawiającego.
Dopuszcza się zastosowanie 4 szt. kamer montowanych na elewacji.
- zabezpieczenie szyb folią antywłamaniową w ilości 15m²,
 - opłotowanie w ilości 60 mb.

Pytanie 8.

Proszę o wyjaśnienie czy w zakresie zabezpieczenia konstrukcji stalowej zadaszania (śrutowanie i malowanie) należy ująć prace w części nadziemnej konstrukcji – od poziomu terenu – czy również należy uwzględnić śrutowanie i malowanie części poniżej poziomu terenu, aż do poziomu fundamentów wraz z rozebraniem nawierzchni, pracami ziemnymi i odtworzeniem nawierzchni.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że należy uwzględnić śrutowanie i malowanie części poniżej poziomu terenu, aż do poziomu fundamentów wraz z rozebraniem nawierzchni, pracami ziemnymi i odtworzeniem nawierzchni.

Pytanie 9.

Zgodnie z zapisem pkt 1.7 opisu technicznego – stalowa konstrukcja dachu jest w całości do zachowania, oczyszczenia i nowego zabezpieczenia antykorozyjnego. W opisie jest mowa o ewentualnej wymianie elementów na nowe w przypadku stwierdzenia zużycia. Proszę o potwierdzenie, że w ofercie należy skalkulować nowe zabezpieczenie konstrukcji poprzez oczyszczenie i ponowne zabezpieczenie antykorozyjne. W przypadku konieczności wymiany, któregoś z elementów konstrukcyjnych zostaną te elementy rozliczone jako prace dodatkowe.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w ofercie należy skalkulować nowe zabezpieczenie konstrukcji poprzez oczyszczenie i ponowne zabezpieczenie antykorozyjne. Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności wymiany, któregoś z elementów konstrukcyjnych zostaną te elementy rozliczone jako prace dodatkowe. Konieczność wymiany musi zostać potwierdzona przez Inspektora Nadzoru i Projektanta.

Pytanie 10.

Proszę o informację co należy skalkulować w pozycji „Odkrywki fundamentu uszkodzonego słupa zadaszania”. Czy w pozycji tej należy ująć odkopanie wraz z zasypaniem i odtworzeniem nawierzchni po wykonaniu ekspertyzy? Czy koszt wykonania ekspertyzy i ewentualny koszt wymiany uszkodzonego słupa będzie rozliczany jako robota dodatkowa?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że w ofercie należy skalkulować wykonanie rozbiórki nawierzchni, wykonanie wykopu wraz z zabezpieczeniem istniejącego torowiska oraz odtworzenie do stanu pierwotnego. Zamawiający informuje, że koszt wykonania ekspertyzy i ewentualny koszt wymiany uszkodzonego słupa będzie rozliczany jako robota dodatkowa. Konieczność tych prac musi zostać potwierdzona przez Inspektora Nadzoru i Projektanta.

Pytanie 11.

W stanie istniejącym słupy stalowe zadaszania są obudowane obróbką stalową, czy w zakresie prac należy zdemontować te obróbki, wykonać konserwację konstrukcji stalowej, i później zamontować ponownie obróbki? Jeśli tak to czy obróbki należy skalkulować jako nowe czy jest możliwość ponownego wbudowania zdemontowanych elementów? Brak tej pozycji w przedmiarze.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że obróbki słupów mają zostać zdemontowane i zutylizowane. Nie przewiduje się ich ponownego montażu lub wykonania nowych obróbek.

Pytanie 12.

Proszę o wskazanie rysunku pokazującego zakres prac nawierzchniowych do wykonania. Czy przedmiar robót obejmuje rozbiórkę i odbudowę nawierzchni przy istniejącej konstrukcji pokazanych na rysunku *07 Detal zadaszania ?*

ODPOWIEDŹ:

Zakres prac nawierzchniowych do wykonania został pokazany na rys. „01 RZUT POZIOMU PERONÓW REW 01” załączonym do odpowiedzi.

Pytanie 13.

Proszę o podanie detalu oraz wskazanie produktu referencyjnego dla obudowy peronów od strony wewnętrznej – szkło bezpieczne, przezroczyste z białym nadrukiem w formie mozaik/grafik stosowanej przez ZTM na wiatkach przystankowych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że do odpowiedzi załączono wzór grafiki „ptaki wiaty_pzn4” do zastosowania. Tafle szklane (szkło bezpieczne) o wymiarach i mocowaniach dostosowanych do konstrukcji zadaszania.

Pytanie 14.

Proszę o podanie czy w zakresie robót elektrycznych jest wymian opraw w pomieszczeniu budynku obsługi pętli Junikowo, ponieważ SIWZ nie przewidziano żadnych prac w tym budynku.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający potwierdza, że w zakresie Wykonawcy jest wymian opraw w pomieszczeniu budynku obsługi pętli Junikowo – zakres zgodnie z projektem technicznym instalacji elektrycznych.

Mając na uwadze powyższe Zamawiający modyfikuje Załącznik nr 2 do WP (Dokumentacja techniczna), poprzez wykreślenie z Projektu technicznego wielobranżowego następujących dokumentów:

„Opis-PT MPK Junikowo remont zadaszania”

„01 RZUT POZIOMU PERONÓW”

i wprowadzenie w ich miejsce nowych:

„Opis-PT MPK Junikowo remont zadaszania rev01”,

„01 RZUT POZIOMU PERONÓW REW 01”.

Dodatkowo do Dokumentacji technicznej wprowadza się nowy dokument tj. wzór grafiki **„wzór grafiki „ptaki_wiaty_pzn4”**.

W związku z tym Zamawiający zamieszcza na stronie nowy tekst jednolity Załącznika nr 2 do WP (Dokumentacja Techniczna) z dnia 06.02.2024r.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.