

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO WARUNKÓW PRZETARGU

W związku z zapytaniami złożonymi przez Wykonawców, Zamawiający zgodnie z § 23 ust. 4 i 6 Regulaminu Udzielania Zamówień w MPK Poznań Sp. z o.o. nieobjętych ustawą Prawo Zamówień Publicznych (tekst obowiązujący od dnia 07 stycznia 2020 roku), udziela odpowiedzi i modyfikuje treść Warunków Przetargu (WP) na „**Remont zadaszania na pętli tramwajowej Poznań - Junikowo**” – AL.0141.13.2024.

Pytanie 18

Czy konieczne jest zastosowanie klinów z pianki pir na podsufitce z blachy trapezowej z płyty perforowanej - rysunek detal montażu okładziny dachu

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że kliny w podsufitce należy zastosować tylko w miejscach montażu pokrycia dachu i pianki pir gr.6 cm od ul. Grunwaldzkiej („lewa strona” rysunku AR.06). W miejscach, gdzie blacha trapezowa jest „tylko” podsufitką kliny nie są konieczne.

Pytanie 19

Czy do montażu blachy trapezowej mocowanej do konstrukcji IPE360 na górze jak i podsufitki na dole należy przyjąć dodatkową konstrukcję pomiędzy dwuteownikami IPE360?

Czy istniejąca konstrukcja dachu ma takie elementy jak tak to z jakich profili i w jakich odstępach?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że projekt zakłada wykorzystanie istniejącej podkonstrukcji. Obecnie istniejący dach jest wykonany z blachy trapezowej, ocynkowanej, ułożonej w takim samym kierunku/układzie jak w dachu projektowanym.

Pytanie 20

Czy projektant dopuszcza mocowanie membrany tylko mechanicznie z zgrzewem na połączeniach. Wg. producenta membrany może dojść do reakcji pomiędzy zastosowanym klejem a pianką pir.

ODPOWIEDŹ:

Przy zastosowaniu pełnego rozwiązania systemowego (membrana + klej) reakcja pomiędzy jego elementami nie powinna stanowić problemu. Niemniej projektant dopuszcza zmianę sposobu mocowania membrany na mechaniczny, pod warunkiem zapewnienia jej szczelności zgodnie z założeniami projektu.

Pytanie 21

Podane wpusty dachowe podgrzewane DN150 grawitacyjne Aco Spin są wpustami żeliwnymi a nie jak w opisie ze stali nierdzewnej? Co należy przyjąć?

ODPOWIEDŹ:

Należy przyjąć wpusty podgrzewane DN 150 ACO Spin (żeliwne z osprzętem ze stali nierdzewnej) lub inne o równoważnych parametrach.

Pytanie 22

Piony odwodnienia dachu - rury spustowe są ze stali ocynkowanej. Jaki należy przyjąć ich przekrój? nie ma ocynku 160

ODPOWIEDŹ:

Projekt zakłada wykonanie rur spustowych w ocynkowanym ogniowo, stalowym systemie kielichowym np. LORO-X firmy Lorowerk. Należy przyjąć rury i kształtki o średnicy 150mm.

Pytanie 23

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności – w treści SIWZ pkt. VIII jest informacja, że prace należy zakończyć nie później niż do 30.08.2024r. Natomiast w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, w pkt. 5 Termin i czas trwania remontu jest mowa o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu do 01.08.2024, oraz przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu do 28.02.2025 r. Proszę o ponowne wskazanie terminu zakończenia przedmiotowej inwestycji.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że daty podane w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót należy dostosować do harmonogramu Wykonawcy.

Pytanie 24

W warunkach przetargu w punkcie VIII „TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA” określili Państwo termin „zakończenia nie później niż 30.08.2024r” biorąc pod uwagę zapisy „warunków przetargu” nie jest on możliwy do spełnienia z uwagi na poniższe wymagania zwarte warunków przetargu:

Data złożenia oferty **15.02.2024 r.**

Zgodnie z punktem XV. „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTA” 60 dni mamy już datę **15.04.2024 r.**

Wprowadzenie NOWEJ ORGANIZACJI RUCHU, zatwierdzenie jej przez MIR – min 2 tyg. mamy już datę **29.04.2024 r.**

Zgodnie z punktem II podpunktem 4 . „PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA” na demontaż sieci trakcyjnej potrzebujecie Państwo „2 tygodnie” mamy już datę **13.05.2024 r. kiedy to WYKONAWCA będzie mógł rozpocząć prace demontażowe, w trakcie których musi dokonać kolejne zmiany organizacji ruchu z uwagi na zagrożenia bezpieczeństwa przechodniów na chodniku przy cmentarzu JUNIKOWO. To powoduje że WYKONAWCA nie może realizować wszędzie robót, tylko musi je podzielić na dwa etapy.**

Zgodnie z punktem II podpunktem 4 . „PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA” na montaż nowej sieci trakcyjnej potrzebujecie Państwo „3 tygodnie” zatem nasza data zakończenia skraca się do **09.08.2024 r.**

Z uwagi na powyższe wymagania przetargu faktyczny czas realizacji jest **od 13.05.2024 r. do 09.08.2024 r. zatem czas realizacji wynosi niecałe 3 miesiące.**

Prosimy o wykreślenie zapisu „zakończenie nie później niż 30.08.2024” ponieważ jest on sprzeczny do wcześniejszego zapisu „Termin realizacji zamówienia 6 miesięcy od dnia podpisania umowy”

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, że termin związania z ofertą nie jest jednoznaczny z terminem podpisania umowy. Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby umowa została podpisana możliwie jak najszybciej. Ponadto prace niebędące w kolizji należy wykonywać równolegle, uzyskując optymalizację harmonogramu robót. Zamawiający informuje, że kosztem i staraniem własnym złożył tymczasową organizację ruchu do MIR. Wobec tego, do obowiązków Wykonawcy należeć będzie zawiadomienie ww. jednostki co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ponadto Zamawiający modyfikuje zapisy następujących dokumentów:

- rozdz. VIII WP wykreśla się zapis: „(zakończenie nie później niż 30.08.2024r.)”,

- § 2 ust. 2 Wzoru umowy (Załącznik nr 3 do WP) wykreśla się „i nie później niż 30.08.2024r.”.

Powyższe odpowiedzi i modyfikacje są wiążące dla Wykonawców.