

## **SPIS KAMER NA TERENIE OBIEKTÓW MPK POZNAŃ Sp. z o.o.**

### Zajezdnia Tramwajowa Franowo ul. Szwajcarska

#### **hala postojowa :**

1. HP ko 0.1 – wnętrze hali
2. HP ko 0.2 – wnętrze hali
3. HP ko 0.3 – wyjazd z hali
4. HP ko 0.4 – wnętrze hali
5. HP ko 0.5 - wnętrze hali
6. HP ko 0.6 – wnętrze hali
7. HP ko 0.7 – wjazd na halę
8. HP ko 0.8 – wnętrze hali
9. HP ko 0.9 – wnętrze hali

#### **hala magazynowa :**

1. HM k 01 – wejście do biur magazynu (drzwi wejściowe)
2. HM k 02 – wejście do magazynu wnętrze
3. HM k 0.23 – plac magazynowy od strony Browaru
4. HM k 0.24 – wjazd do magazynu od strony Browaru
5. HM k 0.25 – plac pomiędzy magazynem a budynkiem warsztatowym
6. HM k 0.26 – plac magazynowy od strony ul. Folwarcznej

#### **hala główna :**

1. HG k 01 – wnętrze korytarz parter
2. HG k 02 – wnętrze korytarz parter
3. HG k 03 – wnętrze korytarz parter
4. HG k 04 – wnętrze korytarz parter
5. HG k 05 – wnętrze klatka schodowa przy dyspozytorni
6. HG k 06 – wnętrze korytarz wejście przy dyspozytorni
7. HG k 07 – wejście przy dyspozytorni
8. HG k 08 – wnętrze korytarz parter
9. HG k 09 – wnętrze parter portiernia wejście główne
10. HG k 10 - wnętrze parter wejście główne
11. HG k 11 – parter wnętrze schody na piętro
12. HG k 12 – wejście do budynku przy portierni

13. HG ks 09 – parking przed halą główną
14. HG ks 010 – teren pomiędzy halą główną a postojową
15. HG ks 011 – ogrodzenie od strony Browaru
16. HG ks 012 – teren pomiędzy halą główną a postojową
17. HG ks 013 – ogrodzenie od strony Browaru
18. HG ks 014 – teren pomiędzy halą główną a warsztatową
19. HG ks 015 – teren pomiędzy halą główną a warsztatową
20. HG ks 016 – parking przed halą główną
21. HG ko 01 – wewnątrz części naprawczej hali głównej
22. HG ko 02 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
23. HG ko 03 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
24. HG ko 04 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
25. HG ko 05 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
26. HG ko 06 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
27. HG ko 07 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
28. HG ko 08 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
29. HG ko 09 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
30. HG ko 10 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
31. HG ko 11 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
32. HG ko 12 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
33. HG ko 13 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
34. HG ko 14 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
35. HG ko 15 - wewnątrz części naprawczej hali głównej
36. HG k 1.1 – piętro schody przy sekretariacie
37. HG k 1.2 – piętro korytarz
38. HG k 1.3 – piętro wyjście z klatki schodowej

#### **budynek warsztatowo biurowy :**

1. BW ko 1 – parter korytarz przy wejściu od strony ul. Folwarcznej
2. BW ko 2 – korytarz parter
3. BW ko 3 – korytarz parter
4. BW ko 4 – korytarz parter
5. BW ko 5 – wewnątrz wejście przy portierni
6. BW ko 6 – wewnątrz wejście przy portierni
7. BW ko 7 – korytarz parter
8. BW ko 8 – korytarz parter
9. BW ko 9 – korytarz parter
10. BW ko 10 – korytarz parter
11. BW ko 11. - wejście od strony Browaru
12. BW ko 12 – wewnątrz warsztatu (pom. 0.31)
13. BW ko 13 – wewnątrz warsztatu ( pom 0.31)
14. BW ko 14 – wewnątrz warsztatu (pom 031)
15. BW ko 15 – wewnątrz warsztatu (pom. 0.31)
16. BW ko 16 – korytarz parter I wejście od strony hali magazynowej
17. BW ko 17 – korytarz parter
18. BW ko 18 – wewnątrz warsztatu (pom 0.74)
19. BW ko 19 – wewnątrz warsztatu (pom. 0.77)

20. BW ko 20 – wnętrze warsztatu (pom. 0.77)
21. BW ko 21 – korytarz od strony wejścia z kierunku hali magazynowej
22. BW ko 22 – korytarz parter
23. BW ko 23 – korytarz parter
24. BW ko 24 - korytarz parter
25. BW ko 25 – korytarz parter
26. BW k 1.1 – piętro korytarz
27. BW k 1.2 – piętro korytarz
28. BW k 1.3 – piętro korytarz
29. BW k 1.4 – piętro korytarz
30. BW k 1.5 – piętro korytarz
31. BW k 1.6 – piętro korytarz
32. BW ko 0.12 – zejście do piwnicy od strony ul. Folwarcznej
33. BW ko 0.8 – plac pomiędzy halą warsztatową a magazynową
34. BW ks 0.17 – parking przed budynkiem
35. BW ks 0.18 – parking przed budynkiem
36. BW ks 0.19 – wejście do piwnicy od ul. Folwarcznej
37. BW ks 0.20 – wjazd na teren placu magazynowego
38. BW ko 0.21 – plac pomiędzy halą warsztatową a halą magazynową
39. BW ks 0.22 – wyjście z budynku od strony Browaru

### **Kamery poza budynkami :**

1. ko 0.04 – ogrodzenie od ul. Folwarcznej
2. ks 0.05 – plac rozładunkowy
3. ks 0.06 – teren parkingu przed halą główną
4. ks 0.07 – plac rozładunkowy
5. ks 0.17 – ogrodzenie od strony ul. Folwarcznej
6. ks 0.33 – parking przed halą główną
7. ks 0.34 – ogrodzenie od strony ul. Folwarcznej
8. ks 0.37 – bramy wjazdowe i wyjazdowe tramwajów oraz ogrodzenie od strony pętli tramwajowej
9. ks 0.28 – brama p-poż
10. ko 0.04 – ogrodzenie od strony ul. Folwarcznej
11. ks 0.38 – ogrodzenie od strony ul. Folwarcznej
12. ks 0.39 – bramy wjazdu i wyjazdu tramwajów
13. ks 0.40 – wjazd z hali postojowej
14. ko 0.1 – brama wjazdowa dla samochodów
15. ko 0.2 – ogrodzenie od strony Browaru
16. ko 0.3 – ogrodzenie od strony Browaru
17. ks 0.35 – ogrodzenie od strony pętli tramwajowej
18. ks 0.36 – ogrodzenie od strony pętli tramwajowej
19. ks 0.1 – teren skrzyżowania tras przy bramie wjazdowej
20. ks 0.2 – brama wjazdowa
21. ks 0.3 – wejście do hali postojowej o teren przed halą
22. ks. 0.4 – brama wyjazdu tramwajów

## **Zajezdnia tramwajowa Głogowska i Obiekt Drobna**

1. 401s – wjazd na zajezdnię
2. 402s – dach budynku na stronę wschodnią (ogrodzenie zajezdni) w kierunku muzeum
3. 403s - dach budynku na stronę północno-zachodnią
4. 404s – podwórze i parter biurowca “B” od strony podwórza
5. 405s – plac zajezdni przed biurowcem “A”, za wjazdem do zajezdni
6. 406s – parking pojazdów wydz. Nadzoru Ruchu
7. 407s – ogrodzenie strona południowo zachodnia
8. 408s – ogrodzenie strona południowo-zachodnia za muzeum
9. 409s – ogrodzenie strona południowo-zachodnia za muzeum
10. 410s. - ogrodzenie strona południowa pomiędzy muzeum a transformatorami
11. 411s – ogrodzenie strona południowa za transformatorami
12. 412s – ogrodzenie strona południowa za transformatorami
13. 413s – ogrodzenie strona południowa torowisko przy hali
14. 414s – plac przed halą warsztatową wjazd do hali
15. 415s – ogrodzenie strona południowa torowisko przy hali w kierunku wschodnim
16. 416o – plac za halą warsztatową (wjazd do hali)
17. 417s – ogrodzenie strona południowa, torowisko przy hali w kierunku zachodnim
18. 418s – parking pracowniczy na terenie obiektu Drobna
19. 419s – ogrodzenie zaj. Głogowska strona południowa w kierunku wschodnim
20. 420s – wjazd na obiekt Drobna
21. 421s – teren przed biurowcem na obiekcie Drobna
22. 422s – ogrodzenie zaj. Głogowska od strony południowej, torowisko w kierunku zachodnim
23. 423s – ogrodzenie od strony południowo wschodniej
24. 424s – ogrodzenie od strony południowo wschodniej
25. 425s – ogrodzenie od strony wschodniej
26. 426s – ogrodzenie od strony wschodniej
27. 427s – ogrodzenie od strony północno-wschodniej, wzdłuż wsch. boku biurowca “C” (Zembiec)
28. 428s – ogrodzenie od strony północnej, wzdłuż tylnej ściany “Zembca”
29. 429s – ogrodzenie strona północna, wzdłuż tylnej ściany “Zembca”
30. 430s – ogrodzenie strona północna, za “Zembcem” w kierunku zachodnim
31. 431o – teren przed biurowcem “C”, torowisko, plac manewrowy
32. 432s – teren przed biurowcem “C”, od hali w kierunku wschodnim
33. 433s – teren przed biurowcem “C”, wzdłuż “Zembca” i torowiska od str. północnej
34. 434s – ogrodzenie strona północna w kierunku zachodnim
35. 435s – ogrodzenie strona północna w kierunku wschodnim
36. 436s – ogrodzenie strona północna w kierunku zachodnim
37. 437s – ogrodzenie strona północna w kierunku wschodnim
38. 438s – brama wyjazdowa tramwajów
39. 439s – hol wejście do biurowca “A”
40. 440s – wejście do biurowca “B”

41. 441s – wejście do kas ZTM
42. 442s – wnętrze hali warsztatowej
43. 443o – wnętrze hali warsztatowej
44. 444s – wnętrze hali warsztatowej
45. 445s – wnętrze hali warsztatowej
46. 451o – teren przed biurowcem "A", od hali w kierunku wjazdu
47. 455s – portiernia Głogowska
48. 456s – brama wjazdowa na parking obiektu Drobna
49. 457s – furtka pomiędzy Zajezdnią Głogowska a Obiektem Drobna
50. 458s – parking przed biurowcem "A"

### **Zajezdnia Tramwajowa Forteczna**

1. 101s – teren pomiędzy budynkiem administracyjnym a warsztatowym
2. 102s – ogrodzenie od strony północnej
3. 103s – ogrodzenie od strony północnej i wjazd do zajezdni
4. 104s – ogrodzenie od strony północnej
5. 105o – wjazd na zajezdnię i teren od strony północnej
6. 106s – teren zajezdni od strony wschodniej
7. 107s – ogrodzenie od strony północnej
8. 108s – ogrodzenie od strony wschodniej
9. 109s – ogrodzenie od strony wschodniej
10. 110s – ogrodzenie od strony południowej
11. 111o – ogrodzenie od strony południowo wschodniej i teren zajezdni
12. 112s – ogrodzenie od strony południowo wschodniej
13. 113s – ogrodzenie od strony południowej
14. 114s – ogrodzenie od strony południowej
15. 115s – brama wyjazdowa tramwajów
16. 116s – brama wyjazdowa tramwajów
17. 117s – wnętrze budynku administracyjnego wejście zapasowe (zamknięte na stałe)
18. 118s – widok z pętli w stronę ul. Starołęckiej
19. 124o – wjazd do zajezdni i teren przed wjazdem
20. 125s – portiernia
21. 126s – wejście dla pieszych
22. 127s – brama wjazdowa

### **Zajezdnia Autobusowa Warszawska**

1. 301s – wjazd na zajezdnię
2. 302s – teren wewnątrz zajezdni za bramą wjazdową, parking
3. 303s – ogrodzenie strona północno-zachodnia w kierunku wschodnim
4. 304s – ogrodzenie strona północno-zachodnia w kierunku południowym
5. 305s – ogrodzenie strona zachodnia w kierunku północnym
6. 306s – teren zajezdni od ogrodzenia strony zachodniej w kierunku wschodnim (śmietnik)
7. 307s – teren zajezdni od strony ciągu komunikacyjnego w kierunku zachodniego ogrodzenia

8. 308s – trakt komunikacyjny od strony zachodniej w kierunku południowym
9. 309s – ogrodzenie od strony południowo-zachodniej
10. 310s. - ogrodzenie od strony południowej w kierunku wschodnim
11. 311s – dystrybutor stacji paliw
12. 312s – dystrybutor stacji paliw
13. 313s – dystrybutor stacji paliw
14. 314s – dystrybutor stacji paliw
15. 315s – stacja paliw
16. 316s – teren zajezdni od strony południowej
17. 317s – teren za halą warsztatową od strony południowej
18. 318s – ogrodzenie od strony południowej w kierunku zachodnim
19. 319s – teren zajezdni od strony południowej w kierunku północnym
20. 320s – ogrodzenie od strony południowej w kierunku wschodnim
21. 321s – teren zajezdni od strony południowej w kierunku północnym
22. 322o – teren zajezdni od strony południowej w kierunku zachodnim i północnym
23. 323s – ogrodzenie od strony południowo-wschodniej w kierunku zachodnim
24. 324s – ogrodzenie od strony południowo-wschodniej w kierunku północnym
25. 325s – trakt komunikacyjny pomiędzy budynkami od strony wschodniej
26. 326s – teren przed budynkiem warsztatowym od strony wschodniej
27. 327s – ogrodzenie od strony wschodniej w kierunku południowym
28. 328s – ogrodzenie od strony wschodniej w kierunku północnym
29. 329s – ogrodzenie od strony wschodniej w kierunku południowym
30. 330o – teren przed budynkiem warsztatu od strony wschodniej w kierunku południowym (hala)
31. 331s – ogrodzenie od strony wschodniej, parking w kierunku północnym
32. 332s – ogrodzenie od strony wschodniej, parking w kierunku południowym
33. 333s – ogrodzenie od strony północnej, trakt za budynkiem biurowym
34. 334o – teren za budynkiem biurowym od strony północno wschodniej
35. 335s – teren za biurowcem od strony północno wschodniej, wejście i wjazd do budynku
36. 336s – trakt komunikacyjny za biurowcem od strony północnej, wzdłuż budynku
37. 337s – ogrodzenie od strony północnej w kierunku wschodnim
38. 338s – ogrodzenie od strony północnej w kierunku zachodnim
39. 339s – teren za biurowcem od strony północnej w kierunku wschodnim
40. 340s – teren przed biurowcem od strony wjazdu do zajezdni, wejście i wjazd
41. 341s – ogrodzenie od strony północnej w kierunku wschodnim
42. 342s – teren przed biurowcem – ciąg komunikacyjny, ogrodzenie od str. północnej
43. 343s parking dla autobusów w kierunku południowym
44. 344s – teren za biurowcem od strony południowej, wejście i wjazd
45. 345s – parking autobusów w kierunku południowym
46. 346o – teren za biurowcem od strony południowo wschodniej
47. 347s - hala warsztatowa
48. 348s – wejście do budynku administracyjnego
49. 354o – teren za budynkiem warsztatu od strony południowej (centrum zajezdni)
50. 355s – portiernia
51. 356o – parking autobusów
52. 357o – parking autobusów

53. 358s – parking dla samochodów przed budynkiem administracyjnym, wejście do budynku
54. 359o – ogrodzenie od strony północnej i teren przy bramie wjazdowej
55. 360s – teren za ślusarnią w kierunku południowym i zachodnim

### **Zajezdnia Autobusowa Kacza :**

1. 201s – trakt komunikacyjny na zajezdni od strony wschodniej
2. 202s – parking samochodowy przed zajezdnią od strony południowo-wschodniej
3. 203s – ogrodzenie od strony południowo-wschodniej
4. 204s – ogrodzenie od strony południowej
5. 205s – ogrodzenie od strony południowej
6. 206s – ogrodzenie od strony południowo-wschodniej
7. 207s – ogrodzenie od strony południowej
8. 208s – ogrodzenie od strony zachodniej
9. 209s – ogrodzenie od strony zachodniej
10. 210s – ogrodzenie od strony
11. 211o – teren zajezdni od strony południowo-zachodniej
12. 212s – ogrodzenie od strony zachodniej w kierunku ul. Kopanina
13. 213s – dach budynku od strony południowo-wschodniej w kierunku północno-zachodnim
14. 214s – stacja paliw cała
15. 215s – trakt komunikacyjny od strony południowej wzdłuż budynku w kierunku północno-zachodnim
16. 216s – trakt komunikacyjny od strony północnej wzdłuż budynku w kierunku południowo-wschodnim
17. 217s – dach budynku od strony północnej
18. 218s – ogrodzenie od strony północno-zachodniej
19. 219o – śmietnik i teren od strony północno-zachodniej
20. 220s – ogrodzenie od strony północnej
21. 221s – ogrodzenie od strony północno-wschodniej w kierunku wschodnim
22. 222s – ogrodzenie od strony północno-wschodniej w kierunku północnym
23. 223s – ogrodzenie od strony północnej w kierunku wjazdu i parkingu
24. 224s – teren zajezdni – plac parkingowy autobusów w kierunku zachodnim
25. 225s – parking SKP
26. 226s – dystrybutor paliw
27. 227s - dystrybutor paliw
28. 228s – dystrybutor paliw
29. 229s – dystrybutor paliw
30. 230o – teren przed stacją paliw
31. 231s – teren za budynkiem warsztatowym – wzdłuż budynku
32. 232s – teren za budynkiem warsztatowym - wzdłuż budynku
33. 233s – wejście do budynku administracyjnego
34. 234sb – wjazd na zajezdnię
35. 240o – teren zajezdni od strony wschodniej i północnej
36. 241s – portiernia
37. 242s – wyjazd z zajezdni
38. 243o – ogrodzenie od strony północno-wschodniej (za SKP)

- 39. 244s – parking przed zajezdnią od strony północno-wschodniej
- 40. 245s – parking przed zajezdnią od strony wschodniej
- 41. 246o - parking i teren zajezdni od strony południowej i wschodniej
- 42. 247o – teren zajezdni przed budynkiem warsztatowym od strony północnej (wjazd, plac parkingowy autobusów, śmietnik)